

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 78
Grafenschaft, den 9. September 2014

Liebe Leserinnen und Leser,

noch einmal neue Schiffe, immer mehr ausgemusterte ältere Schiffe, Routenänderungen, Gewinne, verbesserter Service und mehr – zusammengefasst wieder Nachrichten zum Thema Kreuzfahrten.

1. Schiffe zu verkaufen

Offshore Solutions stellt immer wieder Kreuzfahrtschiffe zusammen, die zum Verkauf anstehen. Auf der aktuellen Liste finden sich viele Bekannte wieder. Die ehemalige Norwegian Majesty findet sich darauf, auch einmal für Louis Cruises unterwegs, zu haben für 135 Mio. \$ - mit dem Vermerk, dass das Schiff nicht für start-ups zu haben sei. Auch die Delphin ist zu haben, derzeit noch auf dem deutschen Markt unterwegs, künftig auf dem indischen, für 12 Mio. \$. Die Delphin Voyager soll 35 Mio. \$ bringen. Die von MSC ausgemusterte Melody ist mit 18 Mio. \$ veranschlagt. Auf der Liste taucht auch die Costa Classica auf, bei der von Costa immer wieder Renovierungsgerüchte verbreitet werden, die jetzt für die neoCollection unterwegs sein soll – hier wird kein Preis genannt. Überraschend auch, dass ein Hapag Lloyd-Schiff auf der Liste steht, nur klassifiziert mit 5-Sterne-Plus, ohne weitere Angaben, dem Foto nach die Europa – für 185 Mio. \$. Mit auf der Liste viele andere ältere Schiffe, einmal gebaut für Royal Caribbean, Carnival, Hurtigruten, NCL und andere, die meisten mit ausführlicheren Beschreibungen, viele mit dem Vermerk „delivery prompt“, und Preise selbstverständlich Verhandlungssache.

2. Royal Caribbean – Quantum verlässt Baudock

Das größte Schiff, das je in der Meyer Werft gebaut wurde, hat das Trockendock verlassen und wird in Kürze auf der Ems in die Nordsee überführt. Die Quantum of the Seas bietet mit ihren 167.800 BRZ Platz für 4188 Passagiere; das Schiff ist knapp 348 Meter lang und 41,4 Meter breit.

3. MSC – Sicherheit durch Monitoring

MSC geht neue Schritte beim Thema Sicherheit und Qualitätssicherung. Angekündigt ist ein System, das in Echtzeit den Weg der MSC-Schiffe verfolgt und dokumentiert. Die Position der Schiffe wird im Sekundentakt ermittelt, mit einer Genauigkeit von weniger als fünf Meter Abweichung. Jedes Schiff sendet dabei laufend alle relevanten Daten wie die Position, die Geschwindigkeit, die Fahrtrichtung, den Fahrtverlauf sowie alle anderen Schiffe im Umkreis von 40 Meilen.

3. Kreuzfahrten und Social Sponsoring

Wohltätige Zwecke – einige Kreuzfahrtanbieter engagieren sich diesbezüglich. Hier einige Beispiele. Einer der großen Spender, Phoenixreisen, unterstützt jährlich mit 1 Mio. Euro Hilfsorganisationen. MSC spendet eher indirekt jährlich einige Mio. an UNICEF; von jedem Passagier wird ein Euro eingesammelt – hier kommen die Spendengelder direkt von den Passagieren. Bei Royal Caribbean können verschiedene Artikel erworben werden; vom Kaufpreis werden bestimmte Beträge sozialen Zwecken zur Verfügung gestellt. Celebrity unterstützt die Krebsforschung; an Bord gibt es u. a. Veranstaltungen, für die ein Teilnehmerbeitrag für diesen Zweck angefragt wird. Ebenso für die Krebsforschung engagieren sich HAL und Princess; die Beträge werden über einen Mitwirkungsbeitrag für einen sportlichen Wettbewerb gesammelt. Bei Carnival ist es ein Kinderkrankenhaus, für das über Spendenpartys, Bingo und anderes Geld gesammelt werden.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafenschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafenschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 78
Grafschaft, den 9. September 2014

5. Costa Concordia – letzte Reise

Das Wrack der Costa Concordia ist nun von Giglio nach Genua überführt, zur Verschrottung, die 100 Mio. Euro kosten soll – nach den Bergungskosten in Höhe von 1,6 Mrd. Euro. Enorme Beträge, mit denen man heutzutage gleich drei neue Schiffe ähnlich groß wie die Concordia bauen könnte hätte.

6. Phoenix – neuer Katalog „Fluss und Küsten“

Zwei neue Flussschiffe ergänzen das Phoenix-Angebot auf Rhein und Donau, den Namen wieder traditionell mit einem „A“ als Anfangsbuchstaben, in der Premium-Klasse die Anesha und im First-Class-Bereich die Allegra. Zu den Schiffen in Frankreich kommt die Gloria mit dazu, die bisher für Phoenix auf dem Rhein unterwegs war.

7. MSC – Service-Entgelt vor BGH

MSC will das Thema Service-Entgelt nun vom BGH klären lassen, nach den Entscheidungen der Oberlandesgerichte. Zwar hat die Reederei das Verfahren zum Service-Entgelt bereits geändert auf freiwillige Zahlung umgestellt, jedoch wünscht sie eine bundesweit einheitliche Handhabung von Service-Entgelten, für alle Kreuzfahrtanbieter verbindlich.

8. NCL – Rauchverbot auf dem Balkon

Nun hat auch Norwegian Cruise Line das Rauchen auf den Balkonen der Balkonkabinen verboten. Im Innenbereich der Schiffe ist das Rauchen auch weitgehend untersagt – zulässig nur im Rauchersalon (dort: Zigaretten unerwünscht) und im Casino (dort: nur Spieler). Geraucht werden darf in einigen ausgewiesenen Bereichen der Außendecks.

9. NCL – zwei weitere Schiffe

Norwegian Cruise Line hat zwei weitere Schiffe der Breakaway-Plus-Kategorie bei der Meyer-Werft bestellt. Ausgeliefert werden sollen die beiden Mega-Liner für 4.200 Passagiere im zweiten Quartal 2018 und im vierten Quartal 2019. Kosten der Neubauten zusammen etwas 1,6 Mrd. Euro. Die Neubauten werden wieder über die Kfz IPEX-Bank finanziert, die dieses auch als Beitrag für den deutschen Export und die Stabilisierung der Schiffsbauindustrie in Norddeutschland ansieht.

10. Meyer Werft – weitere Aufträge?

Nach den Neubaufträgen von NCL für die Meyer Werft und von TUI Cruises für die von der Meyer übernommene STX-Werft gibt es Gerüchte über weitere mögliche Aufträge – gesprochen wird von weiteren Schiffen für Star Cruises, Royal Caribbean und Celebrity.

11. MSC Armonia – in Vorbereitung auf zweite Jungfernfahrt

Als erstes Schiff der Lirica-Klasse ist die Armonia nun in Überarbeitung. Das Schiff wird zerschnitten, in Kürze wird der neue Mittelblock eingefügt, mit dem das Schiff um etwa 25 Meter verlängert wird. Auf dem Schiff entsteht durch die Verlängerung und den Umbau von Außenkabinen eine neue Balkonkabinenkategorie, so dass künftig nicht nur Balkonsuiten, sondern auch „normale“ Balkonkabinen verfügbar sind. Dazu kommen weitere Neuerungen, vor allem im Poolbereich. Die „zweite Jungfernfahrt“ mit der Armonia zu den Kanaren ist bereits im Verkauf. MSC in den Umbau und die Renovierung der vier Schiffe der Lirica-Klasse insgesamt mehr als 200 Mio. € investieren.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 78
Grafschaft, den 9. September 2014

12. NCL – höhere Gewinne im zweiten Quartal 2014

Eine Verdoppelung des Gewinns auf 121,1 Mio \$ meldet NCL, vor allem bedingt durch die beiden neuen Schiffe der Breakaway-Klasse. Diese beiden Schiffe erbrachten eine Steigerung von 19,6 % bei den Kapazitätstagen. Im zweiten Jahr wurden für 538 Mio. € \$ Tickets verkauft, an Bord wurden Erlöse von knapp 228 Mio. \$ erzielt. Für Lebensmittel wurden etwa 43 Mio. \$ eingesetzt, für das Personal 106 Mio. \$, für Treibstoff 78 Mio \$. Knapp 483 Tsd. Passagiere wurden befördert, diese waren etwa 3,4 Mio. Tage unterwegs. Die Auslastung lag bei 110,4 %. NCL kündigt an, dass die bisherige Flotte in den nächsten beiden Jahren mit einem Betrag von 250 Mio. \$ überarbeitet wird, unter anderem auch durch den Einbau von Abgasreinigungssystemen in die Schiffe.

13. Costa – mehr Kreuzfahrten ab Triest

Costa hat eine Vereinbarung mit der Stadt Triest getroffen mit dem Ziel, den Hafen ab 2015 mehr für Einschiffung und Reiseziel zu nutzen. Triest verpflichtet sich darin, die Infrastruktur weiter auszubauen, so dass die Stadt besser als bisher erreichbar wird, insbesondere mit der Bahn. Künftig wird es auch für den Hochgeschwindigkeitszug nach von Turin nach Triest vereinfachte Ticket-Verfahren und speziell für Costa-Gäste reservierte Wagen geben; dieser Zug hält zwischen Turin und Triest unter anderem in Brescia, Verona, Vicenza, Padua und Venedig.

14. MSC – telemedizinischer Service für Kinder

MSC bietet eine fernmedizinische Versorgung für Kinder an Bord an, in Zusammenarbeit mit einem Institut für Kindermedizin in Genua. Die Reederei rüstet die gesamte Flotte mit der dafür erforderlichen Technik aus. Schiffsärzte können eine zweite Meinung bei einem Pädiatrie-Spezialisten anfordern. Zudem können Ferndiagnosen, Röntgenuntersuchungen und medizinische Überwachungen durchgeführt werden.

15. Hamburg Cruise Days – Rekordbesuch

Mehr als 600 Tsd. Gäste bei den Cruise Days im Hamburger Hafen, davon 350 Tsd. bei der Auslaufparade – ein neuer Rekord. Die Kreuzfahrt bringt laut Hamburgs Wirtschaftssenator Horch in der Stadt 1500 Arbeitsplätze und jährlich eine Wertschöpfung von fast 300 Mio. Euro

So viel für heute und viele Grüße
Bernhard Jans

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com