



Liebe Leserinnen und Leser,
wieder einmal gibt es Neuigkeiten.

1. Hapag-Lloyd – weltweit telefonieren

Auf der MS Europa kann künftig mit einer speziellen Technologie weltweit telefoniert werden. Wenn herkömmliche Mobilfunk-Anbieter kein Netz mehr zur Verfügung stellen, wird über eine besondere technische Lösung über Satellit die Lücke geschlossen. Die Gebühren sind laut Hapag-Lloyd deutlich niedriger als herkömmliche Satellitenverbindungen.

2. AIDA Sol – mit 5D-Kino und großem Wellnessbereich

Das neue AIDA-Schiff, das im April 2011 getauft wird, bietet wieder einige Neuigkeiten, darunter ein 5D-Kino. 4D mit beweglichen Sesseln gibt es ja schon auf anderen Schiffen – aber das wird nun ergänzt mit Wasserstaub, Luftbewegung und Gerüchen. Noch eine Neuerung auf der AIDA Sol: Ein großer Spa-Bereich, bei dem das Dach bei schönem Wetter geöffnet werden kann.

3. Costa Kreuzfahrten – weitere Schiffe

2011 und 2012 kommen die Costa Favolosa und die Costa Fascinosa. Costa-Chef Pier Luigi Foschi kündigt weitere Neubauten an. Angebote werden unter anderem anscheinend auch bei der Meyer Werft eingeholt.

4. Meyer Werft – sinkende Preise für Schiffe

Derzeit sinken die Neubaupreise für Schiffe im zweistelligen Prozentbereich, so der Chef der Meyer-Werft, Bernard Meyer. Grund sei vor allem die drohende Konkurrenz aus Asien, die einen Preiskampf ausgelöst habe.

5. AIDA – „Weltspartag“

Eine „Frühbucher-Plus-Ermäßigung“ bietet AIDA bis 31.10. an. Die „normale“ Frühbucher-Ermäßigung wird bei vielen Terminen um 50 % aufgestockt (limitiertes Kontingent).

6. EU – sichere Schiffe

Neue Vorschriften gibt es in der EU: Schifffahrtsunternehmen mit mangelnder Sicherheitsbilanz bei Hafenstaatkontrollen werden ab 2011 namentlich bekannt gemacht, Unternehmen mit guten Ergebnissen werden deutlich sichtbar positiv herausgestellt. Jährlich laufen über 80.000 Schiffe die europäischen



Häfen an; daher seien die Sicherheitsüberprüfungen von Schiffen in den Häfen von entscheidender Bedeutung für die Verhinderung von Unfällen, so die EU. Die Mitgliedsstaaten der EU müssen künftig 25 % der anlaufenden Schiffe prüfen; Schiffe mit schweren Mängeln und Festhaltequoten können aus den EU-Gewässern „verbannt“ werden.

7. Celebrity – Solstice-Klasse komplett

Als vorläufig letztes Schiff der Solstice-Kategorie wird 2012 die Celebrity Reflection vom Stapel laufen. Davor kommt 2011 die Celebrity Silhouette. Bereits unterwegs sind die Celebrity Solstice, die Celebrity Equinox und die Celebrity Eclipse.

8. Berlitz-Guide – Hapag-Lloyd's MS Europa erneut bestes Schiff der Welt

Zum elften Mal wurde die MS Europa als bestes Kreuzfahrtschiff der Welt ausgezeichnet – als einziges Schiff in der Kategorie „Fünf-Sterne-plus“, deutlich führend mit 1853 von 2000 möglichen Punkten. Mit fünf Sternen folgen 16 Schiffe, darunter auch die Hanseatic von Hapag-Lloyd. Auf Platz 2 der Liste befindet sich die „Sea Dream II“ mit 1788 Punkten.

Die im Berlitz-Guide vorgenommene Klassifizierung ist die renommierteste und eingeführteste. Und doch sind die von Douglas Ward vorgenommenen Klassifizierungen, nicht zuletzt wegen mangelnder Transparenz des Bewertungssystems, oft umstritten. Unverständlich auch die seit den 1990er Jahren nach wie vor fehlende Klassifizierung der MS Deutschland; damals stritten sich der Eigner des Schiffes, Peter Deilmann, und Douglas Ward vor Gericht über die Beurteilung.

9. Hansa – MS Delphin liegt fest

Einen Zwangs-Stopp musste die Delphin einlegen, anscheinend mit einem Maschinenschaden. Die aktuelle Reise ins Schwarze Meer ist ausgefallen – weiter gehen soll es am 7. Oktober.

10. Deilmann – neue Geschäftsführung

Deilmann bekommt zwei neue Geschäftsführer (Probleme, so äußerte sich der neue Mehrheitseigner Aurelius vor einiger Zeit, gäbe es nicht auf dem Schiff, sondern an Land). Für Hedda und Gisa Deilmann bleibt die Rolle als „Botschafter“ für die Reederei übrig. Aurelius hat, wie bekannt wurde, 95 % an der Reederei übernommen.

So viel für heute. Viele Grüße

Bernhard Jans