



Liebe Leserinnen und Leser

wieder einmal gibt es Neuigkeiten.

1. Hansa Kreuzfahrten – Neues von der Delphin

Nicht nur ein Motorschaden hat die Delphin ausgebremst, sondern auch ein Finanzproblem. Die Finanzbehörden in Nizza haben die Delphin per einstweiliger Verfügung „an die Kette“ gelegt, weil es anscheinend Forderungen gegenüber Hansa gibt. Presseberichten zufolge handelt sich um rückständige Zahlungen in Höhe von 2,4 Mio. Euro, die die Besitzgesellschaft der Delphin Voyager (First Cruise One) geltend machen will.

2. kids-on-cruise.de – Infos über Kreuzfahrten mit Kindern

Sehr schön sind die Möglichkeiten, mit Kindern auf Kreuzfahrt zu gehen, auf <http://www.kids-on-cruise.de> zusammengestellt, einem Reiseratgeber, der (wie es im Impressum heißt) von einer „4-köpfigen, reisewütigen Familie“ erstellt wird. Für die wichtigsten Reedereien, die in Europa unterwegs sind, werden die Angebote für Kinder umfangreich vorgestellt, verknüpft mit vielen Erfahrungen aus eigenen Reisen. Zudem gibt es Tipps zur Reiseplanung, Routenwahl, Kabinenauswahl, für familientaugliche Landausflüge usw. Eine ähnlich gute Zusammenstellung gibt es derzeit wohl nicht – daher: Herzlichen Glückwunsch an die Familie!

3. MSC – in der Wintersaison 2011/2012 ab Abu Dhabi

Abu Dhabi als Heimathafen – das ist neu. Erstmals stationiert MSC ein Kreuzfahrtschiff in den Emiraten, die MSC Lirica. Von Dubai aus starten schon seit längerem AIDA, Costa und Royal Caribbean.

4. Fincantieri – Werft meldet positive Entwicklung

Neue Aufträge im ersten Halbjahr 2010 in Höhe von 1,492 Mrd. Euro meldet Fincantieri (Triest). Unter den Neuaufträgen sind zwei 141.000 BRT große Schiffe für Princess Cruises. Insgesamt hat die Fincantieri Group zum 30. Juni 2010 ein Auftragsvolumen von 9,9 Mrd. Euro in den Büchern.

5. Schniffs-Neubauten – immer mehr Betten ...

Immer wieder interessant: Ein Blick auf die Schiffskapazitäten für Schiffe, die in Auftrag gegeben sind. Aktuell sind es immerhin knapp 60.000 Betten, die in den nächsten Jahren dazu kommen. Und nicht mitgerechnet sind die aktuell bekannt gewordenen Vorhaben von NCL und Costa, die zusammen deutlich mehr als weitere 10.000 Betten bringen dürften.



6. Meyer Werft – Disney Dream verlässt Baudock

Disney's erstes Schiff aus Papenburg, das größte je bei Meyer gebaute Schiff, wird am 30. Oktober 2010 das überdachte Baudock der Werft verlassen und macht dann am Ausrüstungspier der Werft fest. Wie immer wird es in Papenburg ein Fest geben, mit Feuerwerk und Rahmenprogramm. Die Disney Dream ist 340 Meter lang, 37 Meter breit und bietet Platz für 4000 Passagiere. Mit 128.000 BRZ ist es das größte jemals in Deutschland gebaute Kreuzfahrtschiff und gehört zu den drei längsten Schiffen der Welt.

7. Costa – Happy Family

Neu bei Costa im Katalog 2011: Kinder bis einschließlich 18 Jahre sind in der Kabine der Eltern oder Großeltern frei – bei Belegung der Kabine mit 2 Erwachsenen, auf allen Schiffen und Abfahrten, also auch in Ferienzeiten. Eine zweite Kabine für Kinder bis einschließlich 18 Jahre gibt es ab 349 Euro pro Person (Family Comfort Preis, Innenkabine), bei Buchung von 2 Erwachsenen und 2 Kindern. Die Service-Gebühr wird erst ab dem Alter von 14 Jahren fällig, für Jugendliche von 14 bis 17 Jahre sind es 50 %. Ist man allein mit Kind unterwegs, zahlt man für das Kind nur den Family Comfort Preis.

8. Babies an Bord - Mindestalter

Reedereien bieten immer mehr für Familien – und inzwischen auch für die kleinsten Passagiere an Bord. Bei Costa können bei Fahrten bis 14 Tage Kinder ab 6 Monate an Bord genommen werden, bei längeren Fahrten oder bei Transatlantik-Passagen ab 12 Monate. Royal Caribbean, MSC, NCL und AIDA setzen generell 6 Monate als Limit, TUI Cruises empfiehlt ab 12 Monate. Babybetten und Babyphone sind verfügbar, meist auch ein Babysitterdienst.

Am umfangreichsten dürfte bei Royal Caribbean das Angebot für die Kleinsten sein: Für Kinder im Alter von 6 bis 18 Monaten gibt es eine Krabbelgruppe, die von Eltern und Kindern zusammen besucht werden kann; für Kinder von 18 bis 36 Monaten gibt es eine Kleinkinder-Gruppe und für Kinder im Alter von 3 bis 5 Jahren eine Kindergartengruppe. Bei Disney Cruises können schon Babies ab 3 Monate mitreisen, das Angebot ist ähnlich differenziert wie bei Royal Caribbean – aber diese Reederei ist ja (noch) weniger in Europa unterwegs.

9. Royal Caribbean – Allure of the Seas

Einige Zahlen zur Allure: Baukosten 1,48 Mrd. \$, 360 Meter lang, 225.000 BRZ (zum Vergleich: die Queen Mary 2 hat etwa 148.500 BRZ), 16 Decks mit insgesamt 25 ha. Maximal können 8565 Menschen an Bord – Passagiere und Crew zusammengerechnet. Auf dem Schiff 21 Pools, 24 Restaurants, ein Park mit 12.000 Pflanzen und ein Theater mit 1.300 Plätzen, dazu die bekannten Attraktionen wie Eislaufbahn oder Surfwelle. Royal Caribbean benötigt jährlich etwa 300.000 Passagiere, um das Schiff auszulasten.



10. Costa – spielt Dubai-Roulette

Von AIDA als „just AIDA“ nicht ganz unbekannt, kommt nun ganz ähnlich für die Dubai-Routen von Costa das „Roulette“. Man wählt das Wochenende, an dem gereist werden soll, hat einen günstigeren Preis, und Costa wählt aus, ob man mit der Deliziosa oder der Luminosa unterwegs ist. Schade, der Begriff „Roulette“ verspricht mehr als nur die einfache kleine Wahlmöglichkeit für Costa, ob mit einander ziemlich ähnlichen Schiffen Sonntag oder Montag abgereist wird ...

11. Kabinen für Familien

Möchte eine Familie in einer Kabine reisen, ist das bei ein oder zwei Kindern kein Problem – solche Aufbettungen sind immer möglich. Kabinen für größere Familien sind dagegen selten. Bei MSC gibt es jetzt auf der neuen MSC Magnifica Familienkabinen für 5 Personen, ebenso wie auf dem ältesten Schiff bei MSC, der Melody. TUI Cruises bietet Familienkabinen für 5 Personen an. Und bei Royal Caribbean sind auf einigen Schiffen gar Familienkabinen für bis zu 6 Personen vorhanden.

12. AIDA - Kino und Wellness

Eine ergänzende Information zum letzten Newsletter mit den Infos zu AIDA. Nicht nur die neue AIDA Sol hat ein 5D-Kino, sondern auch bei der AIDAblu wurde das 4D-Kino im Gegensatz zum Vorläufer AIDAbella ein bisschen "aufgepeppt" und arbeitet bereits mit Gerüchen.

Einen Spa-Bereich mit zu öffnendem Dach - die Wellness-Oase - haben alle AIDA-Schiffe der Sphinx-Klasse, also AIDAdiva, AIDAbella, AIDA luna und AIDAblu. Neu ist auf der AIDA Sol, dass der Spa-Bereich nochmals vergrößert wurde und es Wellness-/Spa-Kabinen mit eigenem Butler-Service im vorderen Teil des Schiffes gibt, mit direktem Zugang zum Spa-Bereich.

So viel für heute.

Viele Grüße

Bernhard Jans