



Liebe Leserinnen und Leser,

nach einer kleinen Pause, bedingt durch eine berufliche Veränderung, gibt es nun wieder einmal Neuigkeiten und Berichte.

1. Royal Caribbean - Zusteigemöglichkeiten

Royal Caribbean ermöglicht ab 2012, auf vielen Routen in Europa an Zusteigehäfen im Routenverlauf an Bord zu gehen. Man ist somit nicht mehr an den "Heimathafen" für Start und Ende einer Kreuzfahrt gebunden.

2. MSC - ungewöhnliche Fahrten ab Hamburg

Besondere Routen gibt es mit der MSC Lirica. Die ungewöhnlichste dürfte die Schnupperreise nach Helgoland sein - sicherlich ein Erlebnis, mit einem solchen Schiff vor der Insel zu stehen und mit den Tenderbooten zur Insel zu fahren. Wer länger unterwegs sein möchte, für den gibt es Ziele wie zum Beispiel wie Guernsey oder die Route mit Schwerpunkt Schottland. Insgesamt erwartet MSC auf den Routen ab Hamburg 2012 rund 40.000 Gäste.

3. Relation Crew - Passagiere

Nimmt man bei einigen neuen Schiffen die offiziellen Angaben über Besatzungsmitglieder und Passagierzahl, fallen doch einige Unterschiede auf. Bei der AIDA Sol kommt man zum Beispiel auf 3,6 Passagiere pro Crew-Mitglied, auf der Costa Favolosa sind es 3,4, bei der Carnival Magic 2,7 Passagiere, die MSC Magnifica auf 2,5, Mein Schiff 2 kommt auf 2,4, und die Celebrity Silhouette gar auf 2,3. An solchen Zahlen lässt sich bekanntlich (unter anderem) die Service-Qualität messen ...

4. Relation Schiffsgröße - Passagiere

Viele Passagiere auf einem Schiff wird oft gleichgesetzt mit Gedränge. Dass dem nicht so ist, zeigt die Erfahrung; rechnerisch kann man als Maßstab das Verhältnis der BRZ eines Kreuzfahrtschiffes zur Passagierzahl heranziehen. Richtig Platz bieten zum Beispiel die großen Schiffe der Oasis- oder Freedom-Klasse von Royal Caribbean mit 40 bis 42 BRZ pro Passagier, ebenso die Schiffe von MSC mit 38 bis 43 BRZ. Deutlich dahinter liegen zum Beispiel die AIDA-Schiffe mit nur etwa 34 BRZ, und abgeschlagen zum Beispiel die Costa Favolosa mit unter 30 BRZ. Deutlich mehr Platz bieten zum Beispiel die exklusiven Schiffe wie die Crystal Serenity oder die Seven Seas Voyager von Regent mit 65 BRZ.

5. Transocean - Kombireisen

Bei Transocean können Reisen künftig gezielt kombiniert werden - zum Beispiel eine Flusskreuzfahrt in Südfrankreich verbunden mit einer Mittelmeerkreuzfahrt, oder Flusskreuzfahrten auf verschiedenen Flüssen, zum Beispiel Rhein und Donau.

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft
Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65
Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de
Newsletter bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com



6. Royal Caribbean - die beliebtesten Schiffe

Bei Holidaycheck werden Platz 1 bis Platz 8 der beliebtesten Hochsee-Kreuzfahrtschiffe von Schiffen von Royal Caribbean belegt, allen voran die Freedom of the Seas. Bewertung der Schiffe zwischen 5,3 und 5,6 und mehr (von 6 Punkten), Weiterempfehlungsrate 94 bis 100 % - bei der Vielzahl der Bewertungen für die Schiffe von Royal Caribbean ein kaum zu übertreffendes Ergebnis. Erst dann folgt ein Schiff von Carnival, und schon geht es weiter mit Royal Caribbean ...

7. Reedereien - Beliebtheit bei den Reiseprofis

In einer Umfrage der Zeitschrift travel.one, an der sich 1.210 "Reiseprofis" beteiligten, landete in der Sparte "Attraktivität" erwartungsgemäß AIDA an erster Stelle, dahinter Hapag-Lloyd und TUI Cruises. Mit kleinem Abstand folgen MSC, Phoenix, Costa und Nicko.

Das mit Abstand fairste Vergütungsmodell für die Reisebüros hat MSC, mit 35,8 % allen anderen weit voran an erster Stelle. Dahinter folgen TUI Cruises mit 22 % und Hapag-Lloyd mit 20,7 %. Weit abgeschlagen AIDA mit 7 %, und ganz am Ende der Skala Costa mit 2,9 % und Deilmann mit 2,3 %.

8. Ostseehäfen - Rangfolge 2010

Wichtigster Ostseehafen ist nach Auswertung des Baltic Instituts Rostock nach wie vor Kopenhagen mit 307 Anläufen und 660.000 Passagieren, danach folgen St. Petersburg mit 304 Anläufen und 428.000 Passagieren und Stockholm mit 261 Anläufen und 415.000 Passagieren. Der größte deutsche Hafen liegt auf dem siebten Platz, Kiel mit 136 Anläufen und 340.000 Passagieren.

9. Transocean - niedrige Auslastung

Wenig begeistert sind die derzeitigen Auslastungszahlen bei Transocean, über die in der fww berichtet wurde: Die Astor mit 65 %, die Flussschiffe mit 55 %. Zum Vergleich: Die großen Reedereien berichten von Auslastungen von über 100 %.

10. TUI Kreuzfahrten - Ergebnisse 2. Quartal

TUI berichtet von einem Umsatz für Hapag-Lloyd Kreuzfahrten für das 2. Quartal in Höhe von 56 Mio. Euro, ein Rückgang von knapp 6 %, der auf den Werftaufenthalt der Europa zurückgeführt wird. Das operative Ergebnis weist ein Minus von 3 Mio. für das Quartal aus, im Vorjahr lag dieses noch bei 4 Mio. Euro. Umsätze für TUI Cruises werden im Geschäftsbericht nicht ausgewiesen.

11. MSC übernimmt Starlight Cruises

MSC baut das Engagement in Südafrika weiter aus und übernimmt seinen Vertriebspartner Starlight Cruises, mit dem sei 20 Jahren zusammen gearbeitet wurde. Vertreten ist MSC in Südafrika immer in den Wintermonaten mit "kleineren" Schiffen.

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419


Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com



12. Weltreise der Astor - im vielen Filmen

Wer einen guten Eindruck über eine Weltreise mit dem Kreuzfahrtschiff erhalten möchte, der findet gute und persönliche Berichte von Thomas Majchrzak auf YouTube - interessant zum Beispiel die Fahrt durch den Panamakanal, sehr schön zu sehen die derzeitigen großflächigen Bauarbeiten. 

<http://www.youtube.com/watch?v=CcfWkaUfVCO> 

<http://www.youtube.com/watch?v=BR1y8wEmLQw>

13. Royal Caribbean

China wird immer wichtiger für die Reedereien. Den entscheidenden Akzent setzt Royal Caribbean mit der Voyager of the Seas, die diesen Sommer noch ab Venedig eingesetzt ist (was anscheinend nicht so gut angenommen wurde). 2012 wird die Voyager von Juni bis August ab Shanghai eingesetzt. Derzeit ist Royal Caribbean in dieser Region mit der Legend of the Seas unterwegs, die auch im kommenden Jahr wieder dort sein wird. Damit geht in dieser Region die Zeit der Oldtimers-Schiffe, die gerne (wie z. B. von Costa) hierhin geschickt wurden, langsam zu Ende.

14. NCL - zusätzlicher Einstieg

Ab 2012 kann man mit der Norwegian Epic nicht nur in Barcelona, sondern auch in Civitavecchia/Rom die Reise beginnen bzw. beenden.

15. Hurtigruten - über den Atlantik

Neue Routen gibt es bei Hurtigruten, zum Beispiel erstmals eine Atlantiküberquerung mit der Fram bis in die Antarktis, oder eine Expeditionsreise nach Grönland. Im Frühjahr fährt die Fram ab Hamburg zu den Norwegischen Fjorden.

So viel für heute
und viele Grüße
Bernhard Jans