



Liebe Leserinnen und Leser,

Neuigkeiten, Aktionen, Trends, Statements aus Reedereien ... - es lohnt sich, wieder einmal einen neuen Newsletter zusammen zu stellen..

1. MSC - noch ein Schiff in der Fantasia-Klasse?

Schon vor Monaten gab es Spekulationen, nun wird es konkreter: MSC verhandelt mit der STX Werft über das Schiff, das für die libysche Staatsreederei vorgesehen war. Der Vertrag für das Schiff, das sich im Bau stark an die Fantasia-Baureihe von MSC anlehnt, wurde von STX aufgelöst, weil die libysche Reederei ihren Zahlungsverpflichtungen nicht nachgekommen war. STX sucht seither einen neuen Abnehmer für das Schiff.

2. MSC - weitere Neubauten?

MSC zieht in Erwägung, neue Kreuzfahrtschiffe bauen zu lassen. Anscheinend geht es um Überlegungen für eine neue Baureihe.

3. Frachtschiff-Kreuzfahrt?

Seefahrt „zum anfassen“ bieten Frachtschiffkreuzfahrten. Für Meer- und Technikbegeisterte ohne besondere Komfortansprüche ist es die Chance, Seefahrt einmal anders zu erleben, hart am Arbeitsalltag der Seeleute, in kleinen Kabinen, mit kurzen Stops zum be- und entladen, bei denen das Terminal aus Sicherheitsgründen oft nicht verlassen werden kann. Zusammengefasst: Schiff, Technik, Wasser und authentisches Bordleben.

4. TUI Cruises - erstes eigenes neues Schiff

Nach den beiden Übernahmen von Celebrity folgt nun das erste neue Schiff von TUI Cruises. Das 295 Meter lange und 36 Meter breite Schiff lässt TUI Cruises bei der finnischen Werft STX bauen, im Mai 2014 soll es vom Stapel laufen, mit Platz für 2500 Passagiere und 1000 Crewmitglieder. Von den 1250 Kabinen werden 82 % Balkonkabinen sein. Innovationen soll es insbesondere in Richtung Umweltfreundlichkeit geben. Das Schiff bringt für die Werft etwa 5.500 Mann-Jahre an Arbeitsleistung. Voraussichtlicher Name: „Mein Schiff 3“. Es wird davon ausgegangen, dass die Option für ein weiteres Schiff, das für Stapellauf 2015 geplant ist, umgesetzt wird.

5. Carnival Cruises - Kreuzfahrtterminal in Maimon

Der Hafen in Maimon soll der dritte Anlaufhafen für Kreuzfahrtschiffe in der Dominikanischen Republik werden. Der Hauptinvestor ist die Carnival Corporation. Der Hafen (Kosten 65 Mio. \$) soll ab der Wintersaison 2013/2014 angefahren werden. Auf 5 Hektar Fläche können dann täglich bis zu 4000 Kreuzfahrttouristen bedient werden.

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft
Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65
Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“(Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de
Newsletter bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com



6. AIDA mit schlechten Image-Werten

Bei der GfK-Umfrage zum Veranstalterimage (mit Fragen zu Vertriebsunterstützung, Provisionspolitik und allgemeiner Zufriedenheit) standen die TUI, Thomas Cook, Rewe, FTI, Alltours, Schauinsland und Aida zur Wahl. 644 Reisebüros beteiligten sich an der Umfrage. Ergebnis nach Benotung von 1 bis 5: AIDA auf dem letzten Platz mit Bewertung 3,2, bei deutlichen Verlusten im Vergleich zur Befragung im vorhergehenden Jahr. Kritisiert wurde vor allem die Provisionspolitik, aber auch in den anderen Punkten gab es leicht schlechtere Bewertungen als im Vorjahr.

7. Celebrity Reflection - Kiellegung in der MEYER WERFT

Die Celebrity Reflection ist das fünfte Schiff in Serie, das die MEYER WERFT für Celebrity Cruises baut. Geräte mit hoher Energieeffizienz, spezielle Unterwasseranstriche mit stark verbesserten Widerstandswerten, Wärme- und Kälterückgewinnung auf dem Schiff und hocheffiziente Leuchtmittel werden auf dem Schiff dafür sorgen, dass die Reederei in beim Thema Energieeffizienz Vorreiter der Branche bleiben wird.

8. NCL – Namen für die neuen Schiffe

Die Reederei hatte Leser der Zeitung USA Today aufgerufen, Namensvorschläge zu senden. So kamen während der vierwöchigen Aktion über 230.000 Einsendungen zusammen. Ergebnis: Norwegian Breakaway (2013) und Norwegian Getaway (2014) sollen die beiden neuen Schiffe heißen – etwas ungewöhnliche Namen, wenn man das Wörterbuch fragt, nicht zwingend positiv in der Übersetzung. Einige Neuerungen auf den Schiffen: 59 Studios für Alleinreisende, 28 Spa-Balkonkabinen, 28 Spa Mini Suiten, Familien Mini Suiten und 52 Außenkabinen, die für fünfköpfige Familien geeignet sind.

9. MSC - bemüht sich um Seh- und Hörbehinderte

Für Sehbehinderte gibt es Braille-Anzeigen auf allen Kabinenbeschilderungen, Treppengeländern der Landungsebene, Aufzugsknöpfen und den Richtungsanzeigern in den Passagier-Korridoren. Es stehen auf Anfrage Sets für Hörgeschädigte zur Verfügung. Zudem informieren Lichter und Vibrationen über den Weckruf, die Türklingel, das Telefon und selbstverständlich über eine Notsituation an Bord. Darüber hinaus stehen persönliche WiFi-Verstärker für das Theater und die Lounges zur Verfügung.

10. Fincantieri meldet 16 Mio. Euro Überschuss

Die Werftengruppe Fincantieri meldet für das erste Halbjahr 2011 einen Überschuss von 16 Millionen Euro (vor Abzug der ausserordentlichen Aufwendungen). Das Orderbuch enthält z. B. auch den Neubau des bisher größten Schiffs von P&O und ein neues Expeditionsschiff für die Compagnie du Ponant.

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft
Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65
Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“(Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de
Newsletter bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com



11. Compagnie du Ponant baut neues Expeditionsschiff in Ancona

Die Wertengruppe Fincantieri baut ein Schwesterschiff der Boréal und der Austral. Das Schiff wird in Ancona gebaut und im Juni 2013 getauft. Die Tochterfirma von CMA CGM investiert 100 Millionen Euro in die Expansion. Das Unternehmen soll in 2011 mit mehr als 20.000 Passagieren einen Umsatz von 80 Millionen Euro erwirtschaften, einer 40-prozentigen Steigerung gegenüber 2010. Jeder zweite Passagier war in 2011 ein Neukunde, ein Viertel der Gäste haben gar zum ersten Mal eine Kreuzfahrt gebucht, so die Reederei.

12. Quartalszahlen von Carnival gut

Einen Überschuss von 1,3 Milliarden US-Dollar meldet die Carnival Corporation für das dritte Quartal 2011. Der Umsatz beläuft sich auf 5,1 Milliarden US-Dollar. Im dritten Quartal 2010 war der Überschuss genauso hoch, allerdings lag der Umsatz lediglich bei 4,5 Milliarden US-Dollar. Der Firmenchef Micky Arison erwartet auf Grund besserer Durchschnittspreise und geringerer Kosten einen höheren Ertrag als in der Voraussage im Juni angenommen.

So viel für heute
und viele Grüße
Bernhard Jans