

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 52

Grafschaft, den 2. Oktober 2012

Liebe Leserinnen und Leser,

neue Kataloge, neue Aktionen, neue Daten ... – es gibt wieder eine Zusammenstellung von Informationen aus den letzten Wochen.

1. Princess Cruises – Regal Princess

Der nächste Neubau bei Princess wird „Regal Princess“ heißen. Gebaut wird bei Fincantieri in Italien, fertig wird das Schiff im Frühjahr 2014 sein.

2. Hapag-Lloyd – Schiffstaufe in Hamburg

Die „Europa 2“ wird beim Hafengeburtstag in Hamburg, im Mai 2013 getauft. Die Premierenreise wird nach Lissabon führen.

3. Reederei Peter Deilmann – Schiffs-Schäden nach Olympiade

Heftiges Feiern des Hockey-Bundes nach dem Olympia-Sieg auf der MS Deutschland – und ein Schaden von wahrscheinlich 500.000 Euro, den die Reederei geltend machen möchte, für Reparaturen, zu Bruch gegangenes Inventar und für den mehrtägigen Betriebsausfall des Schiffes. Jeder Tag Liegezeit der MS Deutschland würde 75.000 Euro kosten, bis zu sechs Tage würde das Schiff ausfallen. Die Kosten müssten von den Veranstaltern Dertour, Top Sportevents und vom Deutschen Hockey Verband getragen werden. Über den Umfang des Schadens herrscht wie zu erwarten Uneinigkeit zwischen Reederei und den Veranstaltern des „Sport-Events“. – Und seit dem großen Wirbel in der Presse ist nun nichts mehr zu hören ...

4. Häfen Miami und Fort Lauderdale wachsen

Flexiblere Nutzung der Terminalgebäude, mehr Passagiere auf geringeren Flächen, Ein- und Ausstieg für mehrere Schiffe am gleichen Terminal – darum drehen sich die Zukunftsplanungen der Häfen Miami und Fort Lauderdale. In Fort Lauderdale wird Carnival 2013 vier Terminals umbauen oder neu bauen. In Miami sind ein Groß-Terminal und eine bessere Verkehrsanbindung geplant.

5. Passat Kreuzfahrten – neuer Katalog

Einen neuen Katalog für die MS Delphin hat Passat Kreuzfahrten vorgestellt. Mit im Programm sind Highlights wie der Karneval in Trinidad oder die Antarktis und die Falklandinseln. Die Expeditionsreisen werden von wissenschaftlichen Teams begleitet. Andere Touren führen nach England, Schottland und Irland oder ins Schwarze Meer.

6. Schiffsbaumesse in Hamburg

Technische Innovationen im Schiffsbau, insbesondere Energieeffizienz und Umweltschutz,

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de



Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“(Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 52

Grafschaft, den 2. Oktober 2012

wurden Anfang September auf der Schiffsbaumesse in Hamburg, eine der bedeutendsten Veranstaltungen in diesem Bereich mit über 2000 Ausstellern, präsentiert.

7. NCL – Online-Seminar

Im Rahmen des Vertriebsprogramms „Partners First“ bietet NCL ein neues Web-Seminar an. Expedienten können sich über den Agenturbereich auf <http://www.agents.ncl.de> anmelden. Unter den Teilnehmern werden Kreuzfahrten zur Einführung der Norwegian Breakaway verlost.

8. MSC – Vertriebsteam um- und ausgebaut, Agenturen gekündigt

Weitere Veränderungen gibt es bei MSC: Nach Online-Buchbarkeit, neuen Geschäftsbedingungen mit Anzahlungsmodus und personellen Änderungen in Marketing und Vertrieb wurde das Vertriebsteam weiter umgestellt. Jetzt gibt es bei MSC fünf Senior Sales Manager, die für die Top 150 Partner von MSC zuständig sein werden. Dazu kommen fünfzehn Sales Manager. Darüber hinaus hat MSC allen Agenturen zum Jahresende gekündigt, ohne neuen Vertrag, nur mit der Ankündigung neuer Verträge. – Etwas ungläubig nimmt man wahr, wie MSC mit sich immer mehr von gut eingespielten, bisherigen Gepflogenheiten entfernt ...

9. Japan Cruise Line – auf gewohnten Wegen

Mit ihrem einzigen Schiff, der Pacific Venus, ist Japan Cruise Line auch im 15. Jahr des Bestehens auf gewohnten Wegen im Pazifik. Die Ausnahme: eine 42-tägige Reise durch den Pazifischen und den Indischen Ozean, eine komplette Wiederholung der ersten Reise, die das Schiff für Japan Cruise Line vor 15 Jahren unternahm. Das 1998 gebaute Kreuzfahrtschiff für 720 Passagiere wird von verschiedenen japanischen Häfen auf 80 verschiedene Routen gehen.

10. USA und Kanada – neue Entwicklungen

Nach Verabschiedung der North American Emissions Control Area (ECA) dürfen Kreuzfahrtschiffe nur noch Kraftstoffe mit einem Schwefelgehalt von höchstens 1 % innerhalb einer 200-Seemeilen-Grenze entlang der meisten Küsten Nordamerikas verbrennen; 2015 soll die Grenze nochmals um 0,1 % gesenkt werden. Die Kreuzfahrtindustrie befürchtet einen Verlust von 2,2 Mio. Kreuzfahrtpassagieren in Nordamerika. Allein der Staat Alaska rechnet mit 585.000 weniger Kreuzfahrern, und will die US-Regierung wegen der ECA verklagen. Die Internationale Maritime Organisation (IMO) stimmte der Regelung zu.

Über die CLIA, die Vereinigung der Reedereien, soll die Lobbyarbeit dagegen ausgebaut werden. Geschätzt wird, dass etwa 21 % höhere Kosten für den Kraftstoff auf die Kreuzfahrtindustrie zukommen. Ein mittelgroßes Kreuzfahrtschiff, das etwa Beispiel 200 Tonnen am Tag verbraucht, verursacht damit knapp 26.000 \$ Mehrkosten am Tag. Mit der Regelung wären 14.000 Arbeitsplätze in Gefahr, jährlich würden in den betroffenen Regionen eine Mindereinnahme von 1,5 Mrd. \$ entstehen.

Von der CLIA wurde eine Alternative vorgelegt, der nicht nur einfach auf den Schwefelgehalt

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de



Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“(Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 52

Grafschaft, den 2. Oktober 2012

des Brennstoffs einbezieht, sondern eine Gewichtung vornimmt auf Basis der Luftqualität. Niedrige Schwefelgehalte sollten dann eingesetzt werden, wo die direkten Vorteile für die Bevölkerung bedeutsamer sind, also in der Nähe von Häfen oder entlang der Küsten. Herkömmliche Brennstoffe sollten weiterhin auf hoher See eingesetzt werden können.

Wie anfällig und auch zufällig die derzeitige Lage in der Kreuzfahrtindustrie ist, warum auch so sensibel reagiert wird, zeigen die Quartalsergebnisse der Reedereien – NCL mit Gewinn, Carnival mit deutlich gesunkenem Ertrag und Royal Caribbean mit für die Branche völlig unüblichen Verlusten. Auffallend auch, dass Royal Caribbean die Zusammenarbeit mit China entgegen bisheriger Meldungen anscheinend nicht aufnehmen wird.

11. Carnival Asia wird aufgebaut

Der von Michael Thamm abgelöste Costa-CEO Foschi wird Carnival Asia aufbauen.

12. Niedrigere Abgaswerte mit Scrubber

Mittels Scrubber werden bei Schiffen niedrigere Abgaswerte erzielt. Zusammen mit dem finnischen Maschinenbaukonzern Wärtsilä entwickelt die Meyer-Werft neue Abgasreinigungssysteme, die Schwefeloxide und Feinstaubpartikel aus Schiffsabgasen mittels Meerwasser ohne zusätzlichen Einsatz von Chemikalien herausfiltern können.

13. Hapag-Lloyd – Columbus 2 nur bis 2014

Nur ein kurzes Gastspiel für die Columbus 2 bei Hapag-Lloyd: Der Charter endet im April 2014. Hapag-Lloyd will sich wieder eindeutig auf das Luxus-Segment ausrichten, das mit der Europa 2 auch den internationalen Bereich ansprechen soll. Geprüft wird anscheinend der Ausbau der Expeditionskreuzfahrten.

14. Costa Concordia: Probleme anscheinend bei Kapitän und Reederei

Wie aus dem Untersuchungsbericht aus Italien bekannt wurde, war nicht nur der Kapitän verantwortlich für die Havarie – es waren auch Missverständnisse und Mängel bei der Reederei. Zum einen bei der Zusammenstellung der Schiffsleitung; so habe der indonesische Steuermann die Anweisungen des Kapitäns sprachlich nicht verstanden. Zum anderen in der Costa-Zentrale an Land; hier habe der zuständige Krisenmanager nicht so gehandelt, wie es nötig und angebracht gewesen wäre. Offiziell ist das alles noch nicht – die Untersuchungsergebnisse und die Auswertung der Black Box sollen am 15. Oktober veröffentlicht werden.

Die Reederei betont nach wie vor, dass nur der Kapitän Schuld am Unglück habe. In einem Schreiben der deutschen Costa-Zentrale an die Reisebüros heißt es, dass der Kapitän gegenüber dem Krisenstab von Costa versichert habe, die Behörden ordnungsgemäß informiert zu haben. Costa habe den Behörden unverzüglich zur Verfügung gestanden. Die Behauptung, die Mitarbeiter seien auf Notfälle nicht ausreichend vorbereitet gewesen, entbehre jeglicher Grundlage.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de



Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“(Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 52

Grafschaft, den 2. Oktober 2012

15. Routenänderungen wegen Unruhen

Schiffsanläufe in Nordafrika waren wieder einmal nur erschwert möglich – AIDA, Royal Caribbean und Cunard haben wegen der Unruhen Häfen in Ägypten aus dem Programm genommen, Holland America Line ersetzte Tunesien durch Sardinien.

16. Celebrity – Emsüberführung der Reflection

Die Celebrity Reflection hat die Meyer Werft in Papenburg verlassen und wird nach der Emsüberführung in Eemshaven in den Niederlanden ausgestattet.

17. Norwegian Breakaway – Schiffsbemalung von Peter Max

Das nächste Schiff von NCL wird vom Pop-Art-Künstler Peter Max mit Motiven aus New York, dem künftigen Heimathafen des Schiffes, vermischt mit kosmischer Symbolik – Sonne, Planeten, Sterne – , bemalt.

18. Classic International Cruises – Schiffe festgesetzt

MS Athena, MS Princess Danae und MS Arion lagen „an der Leine“ in Marseille und Montenegro – festgesetzt wegen anscheinend nicht beglichener Treibstoffrechnungen und nicht bezahlter Gehälter. Die Danae war wegen der Treibstoffrechnung dieses Jahr schon einmal betroffen. Anscheinend sind es offene Rechnungen in Höhe von 409.000 \$, um die es eine Auseinandersetzung zwischen Reederei und dem Lieferanten geht.

Spezialisiert ist Classic International Cruises auf ältere, kleine Schiffe, die öfters auch an deutsche Anbieter verchartert werden, so zum Beispiel an Ambiente Kreuzfahrten.

So viel für heute
und viele Grüße
Bernhard Jans

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de



Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“(Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com