

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 54
Grafschaft, den 26. November 2012

Liebe Leserinnen und Leser,

die Welt der Kreuzfahrten ist in Bewegung – neue Schiffe, turbulente Preispolitik, nachdenklich machende Entwicklungen bei kleineren Anbietern ...

1. Kleinere Anbieter in Turbulenzen?

Nach einem nicht ganz unproblematischen Jahr steht Ambiente Kreuzfahrten nach den Schwierigkeiten mit der Reederei ohne Schiff da. Auslastungsprobleme gibt es bei der MS Delphin, dann Gerüchte, dass das Schiff nach Australien verchartert werden soll, schließlich die Meldung, dass es doch weiter für Passat unterwegs ist. Über einen Verkauf wurde spekuliert bei der MS Deutschland, trotz vieler oder gerade wegen dieser Dementis des Schiffseigners Aurelius - jetzt wird aber über verbesserte Auslastung berichtet. Die FTI Berlin scheint nicht der Verkaufsschlager zu sein, mit Aktionsangeboten eher ein Preisbrecher. Alle Schiffe von Classic International sind „an die Leine gelegt“, wegen Zahlungsschwierigkeiten oder Auseinandersetzungen, je nach Betrachtungsweise. Bei Transocean scheint es mit der Auslastung der Astor auch nicht glänzend zu sein. Selbst Hapag-Lloyd stellt um, die Columbus 2 wieder heraus aus dem Programm, die im Bau befindliche Europa 2 mit mehr international geprägtem Konzept. Von der MS Hamburg hört man weniger, auch nicht von den Phoenix-Schiffen – hier scheint „die Welt“ noch eher in Ordnung zu sein.

2. Preis-Spektakel

Kaum mehr zu überbieten, die Preis-Kapriolen und der Preis-Aktionismus bei den Reedereien. Kaum ein Tag, an dem nicht ein neuer Anlaß gefunden oder erfunden wird, um nochmals einen anderen, niedrigeren Preis in den Markt zu schieben. Super-Kurzfrist-Specials, bei denen es eine Kreuzfahrt mit 9 Nächten ab 50 Euro pro Person gibt. Halloween-Specials, mit besonders hohen Preisnachlässen. Vielfältigste neue Begriffe für möglichst unterschiedlichste Preise für ein und dasselbe Produkt. Reederei-Geburtstag mit besonderem Preisspecial. Den Flug geschenkt, wenn man eine etwas höherwertige Kabine bucht. Außenkabine buchen, Balkonkabine erhalten. Landausflug gratis dazu. Oder ein all-inklusive-Getränkpaket dazu gepackt und die Kreuzfahrt trotzdem weit unter Frühbucherpreis angeboten. Bordguthaben von bis zu 1000 \$, dazu Bonusprovision für das vermittelnde Reisebüro. Eine einwöchige Kreuzfahrt inklusive Flüge ab 299 Euro pro Person. Und so weiter. Weder transparent für Reisebüros noch für Endver-

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com
Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 54
Grafschaft, den 26. November 2012

braucher. Wer gut recherchiert, etwas flexibel ist oder ein Reisebüro mit guter Sachkenntnis hat, kann so günstig auf Kreuzfahrt gehen wie noch nie.

3. Frankreich – Entwicklungen bei Croisières de France (CDF)

Rasanten Wachstum bei CDF, zur spanischen Pullmantur und somit zu Royal Caribbean gehörend. 2011 noch 25.000 Passagiere, 2012 sollen es 52.000 werden, und bis 2015 soll eine Passagierzahl von 130.000 erreicht werden.

Aktuell ist für CDF das ehemalige Celebrity-Schiff Horizon unterwegs. Derzeit heißt es, dass ab 2014 ein zweites Schiff eingesetzt werden soll. Gestartet wurde bei CDF mit der ehemaligen MS Europa, unter dem Namen Bleu de France, die 2012 gegen die Horizon ausgetauscht wurde. Jetzt wird spekuliert über die Celebrity Century, deren Schwesterschiffe nach Umbau bei TUI Cruises unterwegs sind, sowie über die Majesty of the Seas.

4. Norwegian Cruise Line – ohne Ägypten, Israel mit Änderungen

Die Norwegian Jade, im Winter unterwegs im östlichen Mittelmeer, wird in der Wintersaison 2012/13 aus Sicherheitsgründen die beiden ursprünglich geplanten Häfen in Ägypten, Alexandria und Port Said, nicht anlaufen. Ersetzt wird durch Istanbul und Neapel oder Kreta und Neapel. Aktuell gibt es bei NCL weitere Routenänderungen aufgrund der Auseinandersetzungen in Israel; Ashdod wird wegen der Nähe zum Gaza-Streifen nicht angelaufen, Haifa steht zumindest jetzt noch im Programm.

5. Crystal Cruises – deutscher Katalog

Den ersten deutschsprachigen Katalog hat Crystal Cruises für die Saison 2013/14 vorgestellt. Neu sind Ziele wie Burma oder Namibia oder selten angefahrne Häfen wie Tokio, Savannah (Georgia, USA) oder Busan (Korea). Verstärkt werden auch anscheinend von Gästen gewünschte zusätzliche Übernachtungen an Bord in den Ein- und Ausstiegshäfen angeboten.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com
Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com



Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 54
Grafschaft, den 26. November 2012

6. Wismar – weiteres Ziel für Kreuzfahrten

Wismar will sich als weiterer Kreuzfahrt-Hafen in Deutschland etablieren. Der Seehafen Wismar und das Bremerhavener Columbus Cruise Center haben hierfür das „Columbus Cruise Center Wismar“ gegründet. Aufgrund der langen Planungszeiten der Reedereien wird es etwa drei Jahre dauern, bis sich Erfolge zeigen werden. Bis einschließlich 2018 sind 86 Anläufe geplant.

7. Rettungsübungen – neue Regel

Die in der CLIA (Cruise Lines International Association) und dem ECC (European Cruise Council) zusammengeschlossenen Reedereien haben im Rahmen einer Selbstverpflichtung beschlossen, dass künftig auf jedem Kreuzfahrtschiff zwei mal jährlich eine Rettungsübung der Crew mit voll besetzten Rettungsbooten stattfinden muss. Alle im Notfall eingesetzten Crew-Mitglieder müssen teilnehmen. Die Rettungsboote werden zu Wasser gelassen und bis zur Notfall-Kapazität mit Crew-Mitgliedern besetzt. Das Manövrieren mit voll besetzten Booten wird geübt.

8. EU-Richtlinie zu Abgasen von Schiffen

Nach Beschluß des Europäischen Parlaments muss bis 2020 der Schwefelgehalt von Schiffstreibstoffen europaweit von 3,5 % auf 0,5 %, und in besonderen Gebieten wie in Nord- und Ostsee von derzeit 1 % auf 0,1 % fallen. Die Reedereien können diese Ziele entweder durch schwefelarmen Treibstoff oder durch Abgasreinigung erreichen. Der Richtlinie muss die EU-Kommission zustimmen, anschließend muss sie von den Mitgliedsländern in nationale Gesetze umgesetzt werden.

9. Emission Control Area (ECA) in Nordamerika

Seit 1. August 2012 gilt in Abstand von 200 Seemeilen entlang der Küsten der USA, Canada und der französischen Territorien eine verschärfte Treibstoff- und Abgasregelung. Der Schwefelgehalt des Treibstoffs muss bis 2015 auf 10 % des bisherigen Wertes reduziert werden.

Erwartet werden durch die ECA signifikante Auswirkungen auf Gesundheit und Wohlbefinden. Jährlich werden für 2020 zwischen 5.500 und 14.000 weniger vorzeitige Todesfälle erwartet.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com



Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 54
Grafschaft, den 26. November 2012

3.800 weniger Aufenthalte auf Intensivstationen und 4,9 Mio. weniger akute Atemwegsprobleme. Allein in den USA wird es 2020 eine Ersparnis bei Gesundheitsausgaben in Höhe zwischen 47 und 110 Mrd. \$ geben.

Die zusätzlichen Kosten, die bei Kreuzfahrten durch diese Regelung entstehen, werden mit 7 \$ pro Person und Tag angenommen; aus dem Bereich der Kreuzfahrtindustrie heißt es, dass es durchaus auf 19,50 \$ hinlaufen könnte. Bei Kreuzfahrten könnte das nicht nur Preiserhöhungen auslösen, sondern auch Routenänderungen und Verlegung von Schiffen in andere Fahrtgebiete. So hat z. B. Princess bereits angekündigt, alternative Routenführungen zu prüfen.

10. Handtuch-Kontrolle ...

Gestartet war Aida mit Handtuch-Pfand, mit der Absicht, der Handtuch-Belegung von Poolliegen gegenzusteuern. Nunmehr wird auch an Bord eines Carnivalschiffes, der Breeze, ein diesbezüglicher Versuch gestartet; zunächst finden Gäste einen Info-Aufkleber vor, ist die Liege nach 40 Minuten immer noch reserviert, wird abgeräumt. Ähnlich verfährt TUI Cruises – hier gibt es Info-Aufkleber, und nach einer halben Stunde wird geräumt. Und auch bei MSC werden die Liegen nach 30 Minuten abgeräumt, heißt es in der Bordzeitung.

11. Hotelfachschule Hamburg – Cruise Management

Als neuen Studienschwerpunkt bietet die Hotelfachschule Hamburg „Cruise Management“ an. Entwickelt wurde das Konzept unter anderem zusammen mit Aida, TUI Cruises und Sea Chefs.

12. Meyer Werft – Celebrity Reflection

Offiziell übergeben ist nunmehr das letzte geplante Schiff der Solstice-Klasse. Als größtes Schiff der Klasse bietet es Platz für 3.046 Passagiere, das sind 160 bzw. 196 mehr als auf den Schwesterschiffen. Platz dafür entstand durch ein zusätzliches Halbdeck, so dass Pool und Liegebereiche nunmehr ein Deck höher liegen.

Das Schiff wurde als sogenannte Typschiffentwicklung mit Innovationsbeihilfen des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie und des Landes Niedersachsen gefördert. Das Linienkonzert des Schiffes mit dem Pod-Antrieb sorgt für extrem niedrigen Verbrauch, sehr gute Manövrier- und Seegangseigenschaften sowie niedrige Schall- und Vibrationswerte.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com
Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 54
Grafschaft, den 26. November 2012

13. Becker Marine – umweltfreundliche Energieversorgung in Häfen

Becker Marine Systems will ab Herbst 2013 eine in Zusammenarbeit mit Aida entwickelte umweltfreundliche Versorgung der Kreuzfahrtschiffe in Häfen einsetzen; Gas-Generatoren sorgen für Wärme und Energie. Über Versorgungsschiffe wird die Energieversorgung der Kreuzfahrtschiffe im Hafen sichergestellt, so dass diese auf den Einsatz der bordeigenen Dieselaggregate verzichten können. Der Ausstoß von Schwefeloxiden wird so komplett vermieden, Stickstoffoxide werden um bis zu 80 % und Kohlendioxide um bis zu 30 % reduziert. Außerhalb der Kreuzfahrtsaison könnten die Versorgungsschiffe an das öffentliche Netz angeschlossen werden und etwa 11.000 Haushalte mit Strom und Wärme versorgen.

14. MSC-Bordguthaben – hoher Vorteil

Für 10 Euro einen Gutschein im Wert von bis zu 400 Euro gekauft, 18 Monate gültig. Das ist möglich auf MSC-Schiffen, beim „Future Cruise Consultant“. Wer einen solchen Gutschein erwirbt und innerhalb von 18 Monaten die nächste Reise auf einem MSC-Schiff unternimmt, erhält ein Bordguthaben zum Beispiel für eine Außen- oder Balkonkabine im Wert von 200 Euro. Für Vielreisende ein nettes Angebot, allerdings nur anwendbar auf Normalpreise und auf die Frühbucherpreise (Rapidpreise), nicht auf Sonderpreise.

15. Arosa – Vermarktung in den USA

Flusskreuzfahrten von Arosa werden künftig in den USA angeboten, mit einem Angebot speziell auf diesen Markt zugeschnitten, bei ausgewählten Abfahrten. War die Nachfrage nach Flussreisen 2012 in Europa nicht wie gewünscht, in den USA dagegen steigend.

16. AIDA – Innovationspreis 2012

AIDA wurde mit dem Innovationspreis der Deutschen Tourismuswirtschaft ausgezeichnet. In der Begründung für den Preis heißt es, dass das Unternehmen den deutschen Kreuzfahrtmarkt revolutioniert und aus einem Nischen- ein Breitenprodukt gemacht habe. Aida hätte die Zukunftsthemen dauerhaft im Blick und sei auch sogenannten Problemthemen aktiv mit immer neuen Ideen begegnet.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com



Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 54
Grafschaft, den 26. November 2012

17. Schiffsbau – Umwelttechnologie

Interessante technische Details weist die Celebrity Reflection vor. So wird bei der Klimaanlage großer Wert auf Energieeffizienz gelegt. Durch Anwendung von Wärmerädern, frequenzgesteuerten Pumpen und Lüftern und ein komplexes Steuerungssystem wird der Energiebedarf deutlich verringert. Bei der Beleuchtung wird durch LED-Techniken die Wärmelast reduziert. Über ein Kühlwasserkreissystem wird die Abwärme des Schiffsantriebs optimal genutzt, zum Beispiel für die Erwärmung von Wasser. Auf dem Schiff können täglich 2,2 Mio. Liter Trinkwasser erzeugt werden, über zwei Verdampfer mit sehr niedrigem Energieverbrauch und eine Umkehrosmoseanlage mit Energierückgewinnungssystem; versorgt wird die gesamte Anlage vor allem über die Abwärme der Schiffsmotoren. Das in den Klimaanlagen anfallende Kondensat-Wasser wird gesammelt und als Brauchwasser in der Wäscherei eingesetzt. Das Abwasser wird in einem Bioreaktor biologisch-physikalisch aufbereitet und in Trinkwasserqualität in das Meer entsorgt; der bei diesem Verfahren anfallende Klärschlamm wird getrocknet und in der bordeigenen Müllverbrennungsanlage rückstandslos verbrannt. Auf der Celebrity Reflection zeigt sich, wie enorm sich diese Technologien in den letzten Jahren weiterentwickelt haben – und in Abgrenzung, wie stark ältere Schiffe nicht unproblematisch sind hinsichtlich ihrer Umwelt-Auswirkungen.

18. Rückblick: Hurrikan Sandy in den USA

Ziemliche Auswirkungen hatte der vergangene Hurrikan Sandy in den USA und in der Karibik – Umroutungen, und sogar Schäden auf einem Schiff von Disney. Die AIDA luna startete zum Beispiel früher in New York, Schiffe von Royal Caribbean, NCL, Regent, Holland America Line, Princess und anderen konnten verschiedene Häfen nicht anlaufen, beendeten eine Kreuzfahrt vorzeitig, andere blieben länger auf See oder gingen auf hohe See, andere Abfahrten wurden gar komplett abgesagt.

19. Unter Beobachtung - Costa Concordia

Die Bergung der Costa Concordia lässt sich auf <http://www.theparabucklingproject.com> verfolgen; zudem bietet die Webseite weitere Infos zum Bergungsverfahren.

So viel für heute und viele Grüße
Bernhard Jans

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft
Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de
Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65
Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com
Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com