

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 58

Grafschaft, den 26. Juli 2013

Liebe Leserinnen und Leser,

neue Programme mit vielen neuen Routen, Sonderaktionen für den Vertrieb und damit für Kunden, Routenänderungen und neue Schiffe usw. – nach einer längeren Pause kommt wieder einmal ein Newsletter, mit Neuigkeiten, aber in vielen Passagen auch mit einem Rückblick.

1. Flusskreuzfahrten – Probleme und Sonderangebote

Sehr spät hoffen dieses Jahr die Anbieter von Flusskreuzfahrten immer noch auf eine Hauptbuchungsphase – manche können inzwischen absehen, dass eine solche völlig ausbleibt. Die Gründe für die schwierigere Situation auf dem Fluss seien das Concordia-Unglück im vergangenen Jahr, die Mehrwertsteuererhöhung und die Ägyptenschwäche – eine solche oder ähnliche Argumentation lieferten lange Zeit alle Anbieter auf dem Fluss, alles alte Argumente aus dem vergangenen Jahr, bisher nirgendwo richtig belegt. Als Argumente folgten die Wetterkapriolen, mit sicherlich nicht bestreitbaren Probleme mit hohen Wasserständen und Überschwemmungen, und die wiederum aufflammende neuerliche Ägyptenkrise. Aktuell nun der Streik bei der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung mit der Folge, dass viele Schleusen nicht passiert werden können.

Alle Flusskreuzfahrer klagen inzwischen mehr oder weniger offen über mangelnde Auslastung. Flussschiffe unterschiedlichster Anbieter sind mit enormen Kabinen-Leerständen unterwegs. Aktionen allenthalben, extrem niedrigere Preise oder zusätzliche kostenfreie Leistungen, selbst bei sehr hochwertigen Anbietern, sind inzwischen die Regel. Flusskreuzfahrten sind für alle, die aufmerksam planen, so günstig wie noch nie.

2. MSC – Schiffstau MSC Preziosa

Ein Blick zurück, da immer beeindruckend – eine Schiffstau. Am 23.3. wurde in Genua das neue Flaggschiff der MSC, die MSC Preziosa getauft – wir hatten die Gelegenheit, mit dabei zu sein. Taufpatin traditionell wie für alle MSC-Schiffe Sophia Loren, bei der Taufe ein begeistertes Konzert einer weiteren Legende, Ennio Morricone, der mit dem Symphonie-Orchester Rom viele bekannte Filmmelodien beisteuerte.

Die MSC Preziosa ist der derzeit letzte und auch größte Neubau der Fantasia-Klasse der MSC, mit Platz für etwa 4.400 Passagiere. An Bord ein großer Kinder-Wasser-Spielplatz und die mit

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com



Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 58
Grafschaft, den 26. Juli 2013

120 Meter Länge längste Wasserrutsche auf See. Im großzügigen, stilvollen Spa-Bereich mit 1.700 qm gibt es Saunen und Dampfbäder, ein Frigidarium, ein Tepidarium und eine Ice Corner, integriert in diesem Bereich auch ein bestens ausgestattetes Fitness-Studio. Eine Besonderheit im Restaurantbereich: Ein Restaurant (zuzahlungspflichtig) kooperiert mit der italienischen Slow Food Gastrokette Eataly. Gleich sieben „Goldene Perls“ erhielt das Schiff für Umweltschutz und Energieeffizienz von der Klassifizierungsgesellschaft Veritas.

Ein Blick in die Zukunft. Es gibt zwar noch keine neuen Aufträge für weitere Schiffsneubauten von MSC, aber weitere Expansionspläne, laut dem CEO von MSC, Pierfrancesco Vago, für eine noch größere Schiffsklasse, mit kürzeren, dafür aber breiteren und höheren Schiffen.

3. NCL – Präsentation der Breakaway

Ein neues Schiff für etwa 4000 Passagiere im sogenannten Freestyle-Konzept, das größte, das jemals in Deutschland gebaut wurde – wieder einmal viele Innovationen aus der Meyer-Werft, zugeschnitten auf NCL. Hier einige Eindrücke von der Präsentationsfahrt des Schiffes.

Essen gibt es höchst vielseitig, an einer der 27 zur Verfügung stehenden „Dining-Stationen“, vom Hauptrestaurant über die Sushi-Bar bis zum brasilianischen Steakhouse, auch mit großem Buffetrestaurant. Hervorragend vor allem die Spezialitätenrestaurants, für die Zuzahlung fällig ist, moderat, und bei der gebotenen Qualität durchaus gerechtfertigt. Besondere Attraktionen im Außenbereich sind der Hochseilgarten mit Ausstieg über die Bordaußenwand hinaus, oder die Wasserrutschen, bei denen es über freien Fall und Loopings zum wirklichen rutschen weitergeht. Auch im Unterhaltungsbereich ist Vielseitigkeit angesagt, im Theater zum Beispiel eine Rockshow mit Liveband, im Spiegelzelt eine Dschungelshow, im Außenbereich eine Discofläche mit Großleinwand, und „Fat Cats“, eine typische Blues-Bar mit der begeisternden „Sam Allen Band“. Insgesamt geht es um große Vielfalt und Qualität – ob Wellness- und Sportbereich, Kinderclub, Kletterwand und Minigolf, Disco und Bars, darunter eine Eisbar, Innen- und Außen-gastronomie.

Wer aufgrund der kreativen Bemalung des Schiffes – durch den New-Yorker Künstler Peter Max – eine eher schrille Innenausstattung erwartet, ist überrascht von den ruhigen, getragenen und vor allem dunklen Innentönen. Die Kabinen sehr üblich ausgestattet, eher klein, Ausnahme wie immer die „Heaven-Suiten“; die Flure lang und eintönig, nicht wie bei „älteren“ NCL-Schiffen bunt und durch viele Kunstwerke an den Wänden kurzweilig. Sehr gewöhnungsbedürftig die langen Wege aus den Kabinen zu den öffentlichen Bereichen, da das Schiff – bei seiner Größe recht ungewöhnlich – über nur zwei Aufzug-/Treppentürme verfügt. Auffallend auch, dass viele

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com
Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com



Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 58
Grafschaft, den 26. Juli 2013

Außenbereiche auf dem Oberdeck sehr kleinräumig und verschachtelt sind, bedingt durch die vorreservierten Bereiche für Sport und die Heaven-Suiten, so dass für ein Schiff dieser Größe auch nur begrenzt Sonnendeckflächen zur Verfügung stehen. Ein gutes Angebot – aber doch entsteht an vielen Stellen der Eindruck, dass möglichst viele Attraktionen und Menschen auf möglichst wenig Raum gepackt werden sollten.

Ansonsten zum Thema NCL: Im Januar 2014 kommt die weitgehend baugleiche Getaway, im Oktober 2015 das erste Schiff der nächsten Baureihe, Breakaway Plus, zwei Jahre später das nächste Schiff dieser Klasse. Dies werden die größten Schiffe der NCL-Flotte sein, mit 163.000 BRZ und Platz für je 4200 Passagiere. Kosten für die beiden Schiffe zusammen 1,4 Mrd. Euro. Die Schiffe der NCL-Flotte sind im Schnitt halb so alt wie die Schiffe von RCCL und Carnival. NCL legt seit Jahren ein stetiges, stabiles Wachstum vor; 2012 lag der Umsatz bei 2,3 Mrd. \$ bei einem Nettoerlös von 168,6 Mio. \$.

4. Carnival – unglückliche Ereignisfolge

Carnival kam nicht aus den Schlagzeilen: Die Carnival Triumph, die nach ihrem Maschinenraumbrand in Alabama in der Werft lag, riss sich bei starkem Wind los und wurde gegen ein in der Nähe liegendes Frachtschiff getrieben. Das Schiff hatte schon im Februar für Schlagzeilen gesorgt. Nach einem Brand im Maschinenraum trieb es mit rund 4200 Passagieren und Besatzungsmitgliedern manövrierunfähig im Golf von Mexiko und musste fünf Tage lang von der US-Küstenwache in den Hafen von Mobile (Alabama) geschleppt werden. Stromversorgung, Klimaanlage und Abwassersystem waren zeitweise ausgefallen.

Mitte März war es die Carnival Dream, bei der es technische Probleme gab – ein Generatorausfall, dadurch Stromausfall mit vielen Folgen wie nicht funktionierende Toiletten. Die Passagiere wurden von der Karibikinsel St. Martin aus zurück in die USA geflogen. Danach kam die Carnival Legend, auch bei diesem Schiff gab es Probleme mit dem Schiffsantrieb. Die Sicherheitssysteme und der Hotelbetrieb funktionierten zwar, jedoch musste das Schiff frühzeitig zum Heimathafen zurückkehren. Weiter ging die Serie mit der Carnival Sunshine, die zurück ins Trockendock musste. Zwei Europa-Kreuzfahrten mussten abgesagt werden.

Carnival kündigte an, auf allen Schiffen die Notstromversorgung und den Brandschutz zu prüfen und zu verbessern. Vor allem die Systeme zur Vermeidung, Entdeckung und zum Löschen von Bränden sollen auf modernsten Stand gebracht werden. Auszugehen ist auch davon, dass bei der Überarbeitung der Schiffe auch Themen wie Trinkwasser, Klimaanlage oder Toilettensys-

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com
Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com



Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 58
Grafschaft, den 26. Juli 2013

teme anstehen. Investiert sollen 300 Mio. \$. Die 24 Carnival-Schiffe sollen kurzfristig ein zusätzliches Notstrom-Aggregat erhalten.

Die Carnival Corp. hat angekündigt, dass nicht nur die zu Carnival Cruises gehörenden Schiffe überarbeitet werden, sondern alle 101 der zu Carnival gehörenden Kreuzfahrtanbieter, damit z. B. auch AIDA, Costa, Princess oder Cunard, mit einem Gesamtvolumen von 600 bis 700 Mio. \$.

5. CDC – Hygiene auf Kreuzfahrtschiffen

Wer sich für die Schiffsprüfungen durch die amerikanischen Gesundheitsbehörden interessiert, findet alle Ergebnisse auf <http://wwwn.cdc.gov/InspectionQueryTool/InspectionSearch.aspx> "

6. Deilmann-Schwestern – wieder Kreuzfahrtangebote?

Mit der „Deilmann Selektion GmbH“ wollen die ehemaligen Geschäftsführerinnen der Reederei Peter Deilmann, Gisa und Hedda Deilmann, die vor etwa zwei Jahren zunächst die Sparte Flusskreuzfahrten aufgeben und nur wenig später ihr Flaggschiff MS Deutschland nach Insolvenz abgeben mussten, wieder Kreuzfahrten anbieten. Gechartert werden soll die Hanse Explorer, ein sehr kleines Schiff, gerade einmal 48 Meter lang, für maximal 12 Passagiere, zunächst einmal für zwei exklusive individuelle Luxuskreuzfahrten.

7. 140 Jahre Holland America Line

Auf 140 Jahre Kreuzfahrt kann die Holland America Line zurückblicken. 1873 gegründet wurde zunächst im Linienverkehr eine Verbindung zwischen Rotterdam und New York geschaffen. Holland America berichtet, dass die erste Kreuzfahrt von der Reederei bereits 1895 angeboten wurde, die zweite folgte 1910, auf die direkt viele weitere folgten.

1971 wechselte Holland America Line vom Liniendienst komplett um auf Kreuzfahrten. 1989 kam die Reederei als erste externe Flotte mit damals 10 Schiffen zur Carnival Corp. hinzu; heute sind es 15 Schiffe, die jährlich mehr als 750 Tsd. Passagiere befördern. Derzeit ist ein neues Schiff für 2.660 Passagiere, das erste der neuen Pinnacle-Schiffsklasse, bei Fincantieri in Italien in Bau,

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com



Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 58
Grafschaft, den 26. Juli 2013

8. AIDA – An- und Abreise mit dem Bus

Auch AIDA bietet nun An- und Abreise mit dem Bus an, nach Venedig über verschiedene Zusteigstellen. Bei Abreisen zu Routen in Nordeuropa werden Gäste mit Taxi oder Kleinbus direkt zu Hause abgeholt und zu den Zusteigstellen der Busse gebracht.

9. Deilmann – MS Deutschland kontrovers

Die Beteiligungsgesellschaft für die MS Deutschland, die Eigentümerin und Betreiberin des Schiffes ist, berichtet von einem positiven Quartalsabschluss für das erste Quartal 2013, eine Steigerung um 32,1 % auf 12,5 Mio. Euro. Das Ebitda (Jahresüberschuss vor Zinsen, Steuern, Abschreibungen) lag zum Quartal auf minus 0,1 Mio. nach minus 2,2 Mio. im Vorjahr. Die Auslastung des Schiffes lag bei über 70 %, im Vorjahr nur etwa 50 %. Der Jahresumsatz 2012 war bei 51,2 Mio. Euro.

Während es in einigen Berichten auch der Reederei hieß, das „Traumschiff“ sei wieder in ruhigeren Gewässern angekommen, weisen andere darauf hin, dass 2012 diese Zahlen nur möglich waren durch einen umfangreichen Forderungsverzicht eines Gläubigers. Eigentlich sei das Unternehmen überschuldet; die Insolvenz hätte nur durch die im vergangenen Dezember platzierte Anleihe abgewendet und die Liquidität gesichert werden können.

10. FTI – MS Berlin in der Winterpause

Nicht ganz so einfach, wie es viele Verlautbarungen glauben machen möchten, läuft das Kreuzfahrtgeschäft von FTI mit der MS Berlin. Zunächst Probleme mit der Ausstattung des etwas in die Jahre gekommenen Schiffes, dann weniger berauschende Auslastungszahlen, gestützt von Aktionsverkäufen, jetzt die lange Winterpause nach einem Werftaufenthalt. FTI wird auch die Kreuzfahrtsparte in eine eigene GmbH ausgliedern. Von FTI ist zu hören, dass das ein Zeichen sei, sich neu aufzustellen, und dass auch über ein weiteres Schiff nachgedacht wird.

11. Nilkreuzfahrten – Reisewarnung

Nun sind auch Nilkreuzfahrten betroffen: Nach dem nördlichen Ägypten mit Kairo hat das Auswärtige Amt Oberägypten, damit Luxor, Assuan und Nilkreuzfahrten in die Sicherheitshinweise

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com



Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 58
Grafschaft, den 26. Juli 2013

aufgenommen. Ausgenommen sind nur noch die Touristengebiete am Roten Meer und auf dem Sinai ein Küstenstreifen; der Transit über den Flughafen Kairo sei möglich. Nach dieser offiziellen Reisewarnung wird für die genannten Gebiete ein kostenloser Rücktritt von der Reise möglich.

12. EU – neue Regelungen für Schiffe geplant

Die EU plant, ab 2018 eine Nachweis- und Dokumentationspflicht über den CO₂-Ausstoß und die Energie-Effizienz für alle Schiffe einzuführen, die in Europa unterwegs sind. Ziel ist es, Werte zu haben, aufgrund derer Grenzwerte für den Ausstoß von Treibhausgasen eingeführt werden können. Allein aufgrund der Dokumentationspflicht verspricht sich die EU bereits eine Reduzierung von bis zu 2 %.

13. Ägypten – wieder aus den Routenplanungen

Ägypten war wieder umfangreicher in den neuen Katalogen der Reedereien vorgesehen. Nach ersten aktuellen Routenänderungen zum Beispiel von AIDA folgen nun die erste umfangreichere Umplanung. So wird in der kommenden Wintersaison die MSC Fantasia nicht wie geplant Alexandria anlaufen, sondern einen Stopp in Kreta einlegen sowie den Aufenthalt in Haifa verlängern. Die MSC Armonia wird nicht wie geplant im Roten Meer unterwegs sein, sondern umgesetzt auf Routen um die Kanarischen Inseln, Madeira und Marokko. Weitere Reedereien werden sicherlich folgen.

14. Venedig – Landstrom für Kreuzfahrtschiffe

Zwei bis drei Hochseeschiffe sollen künftig im Kreuzfahrthafen von Venedig mit Landstrom versorgt werden. Investiert werden dafür rund 20 Mio. Euro.

15. CLIA – Kreuzfahrten in Europa

37,9 Mrd. Euro verzeichnete die Kreuzfahrtbranche 2012 in Europa als Wirtschaftsleistung. 5,7 Mio. Kreuzfahrer besuchten europäische Häfen. 21 neue Schiffe mit 64.000 Betten stehen in den Auftragsbüchern, Auftragsvolumen etwa 11,2 Mrd. Euro.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com



Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 58
Grafschaft, den 26. Juli 2013

16. Royal Caribbean – Änderungen in Europa

Royal Caribbean wird im kommenden Jahr die Bettenkapazitäten in Europa aus wirtschaftlichen Gründen um 10 % reduzieren. Die Navigator of the Seas wird nicht mehr in Europa fahren. Für wenige Wochen wird die Oasis of the Seas in Europa sein; Anlass ist ein Wartungsaufenthalt.

17. Abgasvorschriften in Nordamerika – Reaktionen

Die neuen Abgasvorschriften entlang der nordamerikanischen Küste, die am 1. Januar 2015 in Kraft treten, haben erste Auswirkungen bei den Kreuzfahrtreedereien, jedoch nicht durchwegs die mit den Vorschriften beabsichtigten. Die Schiffe wurden einerseits nicht mit der erforderlichen Technik ausgestattet, andererseits soll schwefel-reduzierter Treibstoff nicht eingesetzt werden, weil er zu teuer ist. Erst seit kurzem wird die Nachrüstung von Schiffen mit Scubbern, die den Schadstoffausstoß mindern, ernsthafter getestet. Nur wenige Schiffe sollen in den nächsten Jahren mit der Technik ausgestattet werden, und nur bei Neubauten werden Techniken von vornherein eingeplant, die den Abgasregelungen gerecht werden können. Die Situation: Verlagerung der vorhandenen Schiffe in Gebiete, in denen die Regelungen nicht oder noch nicht gelten.

Carnival nennt die Kosten, die dem Konzern insgesamt über die neuen Regelungen zusätzlich entstehen und spricht ab 2015 von jährlich 275 Mio. \$ an zusätzlichen Treibstoffkosten und 1 bis 1,5 Mio. \$ pro Schiff für die Nachrüstung mit Scubbern. Carnival macht auch den Anfang bei Routenänderungen; Carnival Schiffe werden aus Baltimore, Boston und Norfolk abgezogen – unangetastet sind noch Trendziele wie New York. Die Routen werden so gewählt, dass die Schutzzonen, in denen teurer Treibstoff eingesetzt werden muss, möglichst schnell verlassen werden können. Dieses Verhalten der Reedereien macht nicht nur nachdenklich, sondern hat auch Auswirkungen auf Kreuzfahrtziele, damit auf Passagiere, auf die Kosten einer Kreuzfahrt, bei der je nach Route und Schätzung zwischen 7 und 14 \$ pro Tag treibstoffbedingte Zusatzkosten entstehen, ebenso wie auf die Städte, die ausgetauscht werden.

18. Regent – neues Schiff

Das luxuriöseste Kreuzfahrtschiff auf dem Markt will Regent Seven Seas jetzt bei Fincantieri bauen lassen, für etwa 450 Mio. \$, mit Platz für 738 Passagiere - es soll der teuerste Luxusliner sein, der jemals gebaut wurde.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com



Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 58
Grafschaft, den 26. Juli 2013

So viel für heute und viele Grüße
Bernhard Jans

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft
Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de
Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65
Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten – „FT-Kreuzfahrten“ (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de
Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com
Newsletter „Kreuzfahrt-Angebote“ bestellen unter kreuzfahrten@freizeit-touristik.com