

# Newsletter Kreuzfahrt

## Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 71

Grafschaft, den 19. Februar 2014

Liebe Leserinnen und Leser,

Trends, neue Strategien, weitere neue Schiffe, Hygiene auf Kreuzfahrtschiffen, Veränderungen in der Flusskreuzfahrt ... - hier im Newsletter kurz zusammengestellt.

### 1. Costa – „MyCosta Mobile“

Costa bietet einen neuen Service an Bord der Schiffe: mit der „MyCosta Mobile“-App können die Gäste auf dem jeweiligen Schiff kostenlos mit allen, die diese App auch benutzen, telefonieren.

### 2. Hygiene auf Kreuzfahrtschiffen

Von „cruisetricks.de“ wurden die saubersten Kreuzfahrtschiffe 2013 mit Anläufen in den Vereinigten Staaten ermittelt, anhand der Bewertungen der US-Gesundheitsbehörde CDC, die regelmäßig die Schiffe prüft. Maximal kann ein Schiff 100 Punkte erzielen – 2013 erreichten diese Punktzahl immerhin 31 Schiffe. Die Mindestpunktzahl von 86 Punkten erreichten 136 der Schiffe nicht.

Absoluter Spitzenreiter bei den guten Bewertungen: Die Eurodam von Holland America Line, drei mal inspiziert, und jedes Mal mit vollen 100 Punkten bewertet. Je zweimal volle Punktzahl erhielten Celebrity Solstice, Disney Fantasy, Oasis of the Seas und Carnival Freedom. Angeführt wird die Liste der besten Reedereien von Holland America Line mit durchschnittlich 96,8 Punkten, dicht darauf folgen Carnival, Royal Caribbean, Disney, Princess und Celebrity. Ohne durchgefallenes Schiff zeigt sich der Spitzenreiter Holland America Line, bei Celebrity scheinen die älteren Schiffe anfällig zu sein, die zweimalig bei der Inspektion durchfielen.

Die Anbieter aus Deutschland liegen im Mittelfeld, Aida zwischen 86 und 95 Punkten, die Amadea von Phoenix auf 94 Punkten, die Hamburg von Plantours auf 89 Punkten, Hapag-Lloyd mit gemischtem Ergebnis, nämlich die Hanseatic mit 91 Punkten, die Bremen dagegen gleich zwei mal durchgefallen mit 80 und 85 Punkten.

Das Center for Disease Control and Prevention CDC kontrolliert Schiffe, die in einem US-Hafen anlegen. Kontrollen werden nicht angekündigt. Kontrolliert wird die Hygiene in Bereichen wie zum Beispiel Lebensmittel-Lagerung, Trinkwasser, Pools, Schiffspersonal, Sauberkeit des Schiffs.

### 3. Aida – veränderte Route in Mittelamerika

Isla Margarita ist vom Fahrplan der Aida Luna vorerst gestrichen, nachdem ein Passagier der Aida Luna bei einem Landgang im Souvenirshop eines Einkaufszentrums erschossen worden ist. Statt Isla Margarita wird nun Kingstown auf St. Vincent angelaufen.

### 4. Venedig – Einschränkungen verschoben

Um zwei Monate verschoben werden Einschränkungen für die großen Kreuzfahrtschiffe mit mehr als 96 Tsd. BRZ – diese sollten ab November 2014 nicht mehr auf dem Giudecca-Kanal vorbei am Markusplatz fahren dürfen. Dies ist nun auf den 1. Januar 2015 verschoben.

Bereits seit Januar 2014 gilt die Regelung, dass die Zahl der Kreuzfahrtschiffe mit mehr als 40 Tsd. BRZ um 20 % zu reduziert werden soll. 2012 waren es noch über 1.600 Schiffe, nun sind nur noch 1.300 erlaubt. 2014 werden es 19 Kreuzfahrtschiffe sein, die von der Beschränkung betroffen sind, neun davon von MSC – allerdings hatte die Reederei bereits geplant, Schiffe wegen Umbauarbeiten aus Venedig abzuziehen.

Newsletter erstellt von der

**FT- Freizeit und Touristik GmbH** - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: [www.ft-kreuzfahrten.de](http://www.ft-kreuzfahrten.de)

Kreuzfahrt-Forschung: [www.kreuzfahrt-forschung.de](http://www.kreuzfahrt-forschung.de)

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: [newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com](mailto:newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com)

# Newsletter Kreuzfahrt

## Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 71

Grafschaft, den 19. Februar 2014

Die geplante Anfahrtsroute zum Passagierhafen vom Süden der Lagune aus, die auf eine Länge von rund vier Kilometer ausgebaggert werden muss, soll bereits 2016 genutzt werden können. Kosten: mehr als 100 Mio. Euro.

### 5. Celebrity – neue „Suite Class“

Bei Celebrity wird mit der „Suite Class“ eine neue Kabinenkategorie eingeführt mit umfangreichem Service wie zum Beispiel mit eigenem Exklusiv-Restaurant, kostenlosen Getränken, VIP-Lounge an Bord, Butler-Service und kostenlosem Internetzugang. Das neue Konzept soll bis April 2015 auf allen Schiffen umgesetzt sein.

### 6. MSC – Preise in den USA fallen immer weiter ...

Eine Woche unterwegs mit der MSC Divina in der Karibik – für US-Amerikaner bereits ab etwa 145 Euro zu haben ... Im sogenannten Presidents' Day-Sale.

### 7. Croisi Europe – Schaufelrad-Schiff

Croisi Europe lässt für den Einsatz auf der Loire ein Schaufelrad-Schiff mit zwei seitlichen Schaufelrädern bauen, die „Loire Princesse“. Eine neue Attraktion, bedingt durch die niedrigen Wasserstände der Loire, die einen anderen Antrieb nicht zulassen. Das Schiff soll 90 Meter lang und 15 Meter breit sein, mit großzügigen Kabinen von etwa 15 qm. Auf den oberen beiden Decks sollen Balkone entstehen, im Gegensatz zu den sonst bei Flussschiffen üblichen Französischen Balkonen. Eingesetzt werden soll das Schiff ab April 2015 und von Nantes aus auch die bekannten Loire-Schlösser anfahren. Nach der „Loire Princesse“ sollen zwei weitere Schiffe mit Schaufelrad-Antrieb gebaut werden.

### 8. MSC – neue Schiffe

MSC verhandelt laut Presseberichten mit STX France über zwei neue Mega-Liner und eine zusätzliche Option für zwei weitere Schiffe, mit einem Gesamtwert von 2,4 Mrd. Euro. Die Kreuzfahrtschiffe einer neuen Schiffsklasse sollen etwa 4.200 Passagiere bei Belegung der Kabinen mit zwei Personen fassen. Derzeit scheint es nur noch um einen guten Preis zu gehen, der Auftrag wird noch vor April 2014 erwartet, die Auslieferung des ersten Schiffes noch vor Jahresende 2016.

Die neuen Schiffe für MSC mit Baukosten von 600 Mio. Euro pro Schiff werden etwa 14 bis 15 % günstiger sein als die kleineren Schiffe, die bei der Meyer Werft für Star Cruises in Auftrag gegeben sind. Die Kosten pro Bett werden bei MSC etwa 143 Tsd. Euro sein, bei der Meyer Werft etwa 209 Tsd. Euro.

### 9. Costa – Verkaufsverhandlungen für die Voyager

Bohai Ferry Co Ltd, ein Unternehmen aus Hongkong, plant den Kauf der Costa Voyager, für einen Preis von 43,7 Mio. \$. Für den Ankauf beantragte das Unternehmen bei der Bank of China eine Anleihe von 40 Mio. \$. Bisher ist das Unternehmen unterwegs mit einer Flotte von vierzehn Fähren auf inländischen Routen in China. Gebaut wurde die Voyager 1999/2000 bei Blohm & Voss für Royal Olympic Cruises.

### 10. Star Cruises – weiteres neues Schiff

Star Cruises hat bei der Meyer Werft ein weiteres Kreuzfahrtschiff geordert, allerdings noch unter Finanzierungsvorbehalt. Das neue Schiff wird ein Schwesterschiff des bereits im Oktober vergangenen Jahres bei Meyer bestellten Schiffes, Auslieferung im Herbst 2017. Das Schiff mit 150 Tsd. BRZ wird 330 Meter lang werden und Platz bieten für 3.300 Passagiere.

Newsletter erstellt von der

**FT- Freizeit und Touristik GmbH** - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: [www.ft-kreuzfahrten.de](http://www.ft-kreuzfahrten.de)

Kreuzfahrt-Forschung: [www.kreuzfahrt-forschung.de](http://www.kreuzfahrt-forschung.de)

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: [newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com](mailto:newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com)



# Newsletter Kreuzfahrt

## Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 71

Grafschaft, den 19. Februar 2014

Bereits 1998 und 1999 baute die Meyer Werft zwei Schiffe für Star Cruises, die Superstar Leo und die Superstar Virgo, die beide als „Trendsetter“ für viele Schiffsentwicklungen angesehen wurden, zum Beispiel auch für die NCL-Schiffe. Star Cruises wird mit den beiden Neubauten die Flotte auf acht Schiffe vergrößern. Eigner von Star Cruises ist Genting Hongkong; zusammen mit dem amerikanischen Finanzinvestor Apollo ist Genting Hongkong auch Eigner von NCL.

### 11. MSC – Rekord-Buchungszahlen

MSC verzeichnete in den letzten 30 Tagen die meisten Buchungen seit Gründung des Unternehmens. Insgesamt buchten in diesem Zeitraum 208.262 Personen eine Kreuzfahrt mit MSC. Am beliebtesten waren die Sommerkreuzfahrten der MSC Divina in der Karibik und die Routen der MSC Lirica im westlichen Mittelmeer.

### 12. Costa – neuer Termin für Jungfernfahrt der Diadema

Fünf Tage früher als geplant beginnt die Jungfernfahrt des neuen Flaggschiffs von Costa, der Diadema, am 1. November 2014. Gestartet wird in Triest, nicht mehr wie bisher geplant in Venedig. Von dort aus geht es ins westliche Mittelmeer, wo das Schiff in der Wintersaison unterwegs sein wird. Gebaut wird die Diadema bei Fincantieri in Venedig, Baukosten etwa 550 Mio. Euro. Das 132.500 BRZ-Schiff verfügt über 1.862 Kabinen.

### 13. MSC – Stahlschnitt bei Finantieri

Bei der Fincantieri-Werft in Palermo wurde mit dem Stahlschnitt der Zwischenblöcke für die Verlängerung der MSC-Schiffe der Lirica-Klasse gestartet. Als erstes Schiff wird die Armonia am 31. August für die Verlängerungsprozedur in die Werft gehen und auf diese Weise fast 200 neue Kabinen bekommen.

### 14. Royal Caribbean – Finanzierung

Finanziert wird auch das dritte Schiff der Quantum-Klasse von Royal Caribbean wird über die KfW IPEX Bank finanziert. Diese Bank ist eine 100prozentige Tochter der Kreditanstalt für Wiederaufbau KfW, eine Anstalt des Öffentlichen Rechts. Sie sorgt mit der über 12 Jahre ab Auslieferung laufenden Finanzierung für den Bau des Schiffes auf der Meyer Werft. Absichert wird dies durch eine Exportgarantie der Bundesregierung.

### 15. TUI – keine Flusskreuzfahrten mehr

„TUI Flussgenuss“ wird eingestellt, die TUI wird ab 2015 keine eigenen Flusskreuzfahrten mehr anbieten. Anscheinend sind die Vertragsverhandlungen mit der Premicon, Eignerin der TUI-Flussgenuss-Schiffe, gescheitert.

So viel für heute und viele Grüße

Bernhard Jans

Newsletter erstellt von der

**FT- Freizeit und Touristik GmbH** - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: [www.ft-kreuzfahrten.de](http://www.ft-kreuzfahrten.de)

Kreuzfahrt-Forschung: [www.kreuzfahrt-forschung.de](http://www.kreuzfahrt-forschung.de)

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: [newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com](mailto:newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com)

