

# Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 73

Grafschaft, den 2. April 2014

Liebe Leserinnen und Leser,

Marktanteile, Kongresse, Hafen Venedig, Routenänderungen, und wieder einmal etwas Neues zur Costa Classica – es gibt wieder eine Zusammenstellung von Notizen, Neuigkeiten und Kommentaren.

## 1. AIDA – gesteigerte Marktanteile

AIDA meldet einen Passagierrekord für 2013, mit 763.700 Gästen aus Deutschland, eine Steigerung von etwa 20 % zum Vorjahr – ein Wachstum etwa doppelt so hoch wie der deutsche Gesamtmarkt.

## 2. fvw – Kreuzfahrt-Kongress „CruiseLive“

Am 1. August veranstaltet die fvw parallel zu den Hamburger Cruise Days einen Kreuzfahrtkongress, auf dem eine Exklusivstudie zum Kreuzfahrten-Vertrieb vorgestellt werden wird.

## 3. NCL – Aktionen auf Breakaway und Getaway

Kaum richtig im Kreuzfahrtenmarkt angekommen, schon gibt es eine umfangreiche Promotion für die beiden neuen NCL-Schiffe – eine Aktion, die normalerweise nur platziert wird, wenn es mit dem Verkauf nicht so richtig vorwärts geht. Für fast die komplette Sommersaison gibt es auf den Schiffen bei Buchung von Balkonkabinen und Minisuiten kostenlos dazu das „ultimate Restaurantpaket“ für die Spezialitätenrestaurants, bei Buchung einer noch höheren Kategorie zusätzlich noch das „ultimate Getränkepaket“.

## 4. Nicko – Übernahme von TUI-Schiffen und mehr

Nicko baut das Flussgeschäft weiter aus. Beim Münchner Finanzinvestor Premicon wurden fünf Flusskreuzfahrtschiffe in der Premiumkategorie geordert, darunter einige Schiffe aus dem Angebot „TUI Flussgenuss“, das von der TUI aufgegeben wurde.

## 5. FTI – „FTI Berlin“ wird renoviert

Die „FTI Berlin“ wird renoviert, und sie erhält ihren alten Namen „MS Berlin“ zurück. Der technische Bereich und die Maschine des Schiffes werden gewartet. Im Passagierbereich wird der Eingangsbereich überarbeitet, der Biergarten wird in eine Lounge und in einen Sonnenliegebereich umgestaltet, und in den Kabinen werden die Bäder renoviert sowie Flachbildfernseher und Telefone erneuert.

## 6. Venedig – doch kein Verbot für große Schiffe?

Auf Klage des Venice Passenger Terminals wurden durch Beschluss eines regionalen Gerichts alle vorgesehenen Beschränkungen für Kreuzfahrtschiffe für die Fahrt mitten durch Venedig hindurch, durch den Giudecca Kanal, ausgesetzt. Es gäbe noch keine alternative Route, und die Beweise, dass die großen Schiffe tatsächlich eine Belastung darstellen, seien noch nicht ausreichend. Bei einer Anhörung am 12. Juni 2014 soll über das weitere Verfahren entschieden werden.

Bereits jetzt schon sind die ersten Beschränkungen wirksam – statt der 1.639 Schiffe, die 2012 durch den Kanal fuhren, sind nur noch 1.300 erlaubt. Die alternative Route rund um Venedig mit einer Länge von etwa 4 Kilometern muss erst noch entstehen; ein Baubeginn ist noch nicht in Sicht.

Newsletter erstellt von der

**FT- Freizeit und Touristik GmbH** - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: [www.ft-kreuzfahrten.de](http://www.ft-kreuzfahrten.de)

Kreuzfahrt-Forschung: [www.kreuzfahrt-forschung.de](http://www.kreuzfahrt-forschung.de)

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: [newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com](mailto:newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com)



# Newsletter Kreuzfahrt

## Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 73

Grafschaft, den 2. April 2014

### 7. NCL – Tunesien gestrichen

Bis auf weiteres wurden von NCL alle Anläufe in Tunesien gestrichen. Der Anlass: Bei einem Anlauf der Norwegian Jade wurden israelische Passagiere von den tunesischen Behörden nicht an Land gelassen. NCL reagiert auf Diskriminierung; aus Tunesien wird vermerkt, dass formale Bestimmungen nicht eingehalten worden wären – wogegen NCL vehement widerspricht.

### 8. Krim – Routenänderungen

Viele Kreuzfahrten, die die Krim einbeziehen, haben geänderte Routen. Plantours plant statt Yalta nunmehr Batumi in Georgien anzulaufen. MSC fährt anstatt der Häfen in der Ukraine Volos in Griechenland und Varna in Bulgarien an. Auch von Costa wurden alle Anläufe, zunächst bis Juni, abgesagt; Costa ersetzt durch einen längeren Aufenthalt in Istanbul und durch die Stadt Burgas in Bulgarien. Auf dem Fluss haben Nicko und Phoenix die Krim für die nächsten Reisen aus dem Programm genommen.

Inwieweit die politische Lage in der Ukraine nicht nur die russischen Häfen am Schwarzen Meer betrifft, sondern insgesamt die Region „Östliches Mittelmeer“, gegebenenfalls auch St. Petersburg als russischen Ostseehafen oder auch weitere Flusskreuzfahrten auf Wolga, Don und Dnepr ebenso wie Fahrten ins Donaudelta, bleibt abzuwarten.

Bei allen Umroutungen vor allem im Hochseebereich bleibt eines anzumerken: So bedauerlich es ist, dass aufgrund politischer Unruhen Ziele – sogar solche, die bei Fahrten im Schwarzen Meer meist reiseentscheidend sind – nicht angelaufen werden können, so bedeutsam ist es für die Entwicklung der Kreuzfahrt in der betroffenen Region auch, dass interessante neue Ziele durch die Umroutungen erschlossen werden.

### 9. Royal Caribbean – Gepäckservice

Für Kreuzfahrten ab Hamburg bietet Royal Caribbean einen Gepäck-Service. Angeboten werden ein Haus-Schiff-Service sowie ein Haus-Flughafen-Service für die Koffer, von der Haustür bis zur Kabinentür.

### 10. Schiffswechsel – TUI Sonata

Schiffswechsel haben in der Flusskreuzfahrt Tradition – Angebote und Anbieter unterscheiden sich weit weniger als auf der Hochsee. Nach Aufgabe des Flussgeschäftes durch die TUI und Übernahme von Schiffen durch Phoenix und Nicko geht nun die TUI Sonata zu Werner Tours, und von dort wechselt die Bellevue zu Nicko.

### 11. Internet – kreuzfahrten.de auf Platz 1

Bei insgesamt nur unbefriedigenden Leistungen aller Kreuzfahrt-Portale lag bei einem Test des Deutschen Instituts für Servicequalität das Portal kreuzfahrten.de vorne, direkt gefolgt von kreuzfahrtberater.de und e-hoi. kreuzfahrten.de punktete bei Informationen, Transparenz, Angebotspalette und Sicherheit im Buchungsprozess. Vermerkt werden über die Portale hinweg deutliche Schwankungen in der Preisgestaltung und der Verfügbarkeit.

### 12. Portuscale Cruises – Gerüchte

Um die Lisboa und die Azores, vor kurzem noch als Danae und Athena unterwegs, gibt es wieder einmal Gerüchte – die Reederei Portuscale Cruises hat angeblich Schwierigkeiten. Die Lisboa soll diesen Gerüchten zu Folge wieder einmal festliegen, in Lissabon. Und die Azores, die für den deutschen Veranstalter Ambiente Reisen startet, konnte erst mit Verspätung auf ihre Premierenfahrt gehen – begründet wurde dies mit technischen Problemen.

Newsletter erstellt von der

**FT- Freizeit und Touristik GmbH** - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans - Amtsgericht Koblenz HRB 14374 - USt-IdNr. DE201372599 - Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: [www.ft-kreuzfahrten.de](http://www.ft-kreuzfahrten.de)

Kreuzfahrt-Forschung: [www.kreuzfahrt-forschung.de](http://www.kreuzfahrt-forschung.de)

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: [newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com](mailto:newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com)



# Newsletter Kreuzfahrt

## Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 73

Grafschaft, den 2. April 2014

### 13. Costa – „Costa Classica“ = „Costa neoClassica“

Ein schlechter Witz? Wenn so das neue Konzept „neoClassica“ von Costa aussieht, dann wird es wohl scheitern, bevor es so richtig begonnen hat. Zunächst die „neoRomantica“, mit hohem Aufwand auf das neue Konzept ausgerichtet – durchaus ernst zu nehmen für eine anspruchsvollere, neue Costa-Produktlinie. Dann die „neoRiviera“, die mit geringfügigen Änderungen übernommene Mistral von Ibero Cruceros – immerhin noch angekündigt für größere Umbau- und Anpassungsarbeiten.

Und jetzt die „Classica“? Angekündigt für größere Renovierungsarbeiten im letzten Jahr, sollte das Schiff als Classica in völliger Neugestaltung schon im Januar dieses Jahr auf den Weg gehen (vgl. die vergangenen Newsletter). Geschehen ist bei der Renovierung so gut wie gar nichts – die Classica ist nach wie vor das in der Bauweise an sich sehr interessante Schiff, jedoch immer noch der ältliche, in vielen Bereichen abgewetzte, wenn nicht gar schäbige (z. B. Buffetrestaurant) Dampfer.

Aus dieser „Classica“ soll jetzt die „neoClassica“ werden? Im „Altzustand“ des Schiffes? Angekündigt sind wieder wie schon mehrfach für dieses Schiff Renovierungs- und Umbauarbeiten – niemand mag das mehr so recht glauben. Soll mit der Namensänderung vielleicht die Lebenszeit des Alt-Angebots etwas verlängert werden? Einen Gefallen tut sich Costa hinsichtlich der „neoCollection“ damit nicht. Und für die Redakteure verschiedenster Artikel, sogar für die fwv gilt: Meldungen von Reedereien sollten nicht einfach übernommen, sondern zumindest in Grundzügen überprüft und überdacht werden.

### 14. Princess Cruises – Getränke All-In

Nach erfolgreichem Test wird auf allen Schiffen von Princess ein Getränke All-In-Paket für alle Kreuzfahrten, die mindestens sieben Tage dauern, eingeführt. Pro Person und Tag kostet dies 49 \$ plus 15 % Servicegebühr.

### 15. Hapag-Lloyd – Nordost-Passage

Als erstes nicht-russisches Schiff wird die Hanseatic von Hapag-Lloyd die Nordost-Passage durch die Russische Arktis durchfahren.

So viel für heute und beste Grüße  
Bernhard Jans

Newsletter erstellt von der

**FT- Freizeit und Touristik GmbH** - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419

Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: [www.ft-kreuzfahrten.de](http://www.ft-kreuzfahrten.de)

Kreuzfahrt-Forschung: [www.kreuzfahrt-forschung.de](http://www.kreuzfahrt-forschung.de)

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: [newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com](mailto:newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com)

