

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 87
Grafschaft, den 9. Januar 2015

Liebe Leserinnen und Leser,

es gibt wieder Neuigkeiten und Anmerkungen zur Kreuzfahrt, die ersten im Neuen Jahr: Routen-Ergänzung bei MSC, Verkauf und Insolvenz-Verfahren bei der MS Deutschland, neue Schiffe und Schiffsnamen, Veränderungen in der Werften-Landschaft und mehr.

1. MSC – Routen-Ergänzung

Erfreulich – MSC kehrt auf dem westlichen Mittelmeer zurück zu dem, was vor wenigen Jahren noch so positives Kennzeichen der MSC-Routen war: Jeden Tag ein Hafen mit einigermaßen guten Liegezeiten und damit die Chance, Länder und Regionen kennen zu lernen. 2015 wird bei den einwöchigen Abfahrten der Fantasia ab Genua zusätzlich auch in Valletta, Malta, angelegt, und bei der Preziosa ist im Vergleich zur Route 2014 Mallorca mit dazu gekommen.

2. MS Deutschland – Insolvenzverfahren eröffnet, Verkaufs-Gerüchte ...

Verbindlichkeiten von 60 Mio. Euro beim Kreuzfahrtschiff, 2 Mio. Euro bei der Reederei, etwa 1500 Gläubiger – das sind die Eckwerte der Insolvenz. Am 20. Februar ist das Insolvenzverfahren angesetzt.

Eine Überraschungsmeldung gab es gleich zu Beginn des neuen Jahres, aber sofort die Dementis von beiden Seiten, von Insolvenzverwalter und Reederei: Crystal würde die MS Deutschland kaufen, um sich einen besseren Zugang zum deutschen Kreuzfahrtenmarkt zu verschaffen, für einen Betrag von 50 Mio. \$. Kaum glaubhaft, wegen des Betrages und weil die Deutschland wohl wenig zum Crystal-Konzept passt – Quelle war die Bild-Zeitung.

3. AIDA – familienfreundlich

AIDA ist familienfreundlichstes Kreuzfahrtunternehmen – das ergab eine Umfrage der ServiceValue GmbH unter über 40.000 Familien. Besonders hervorgehoben wurden die kindergerechte Ausstattung der Schiffe, familiengerechte Angebote, qualifizierte Kinderbetreuung, familienfreundliche Kabinen oder auch besondere Kinder- und Jugendermäßigungen.

4. Phoenix – Spende von 1 Mio. Euro!

Wie schon seit längerer Zeit hat Phoenix die beiden Hilfswerke Misereor und Brot für die Welt mit der jährlichen Spende von 1 Mio. Euro unterstützt.

5. AIDAprima – mit Eislaufbahn

Es erinnert etwas an das Konzept von Royal Caribbean – ab den Schiffen der Kategorie Voyager-Class gibt es dort schon seit etwa 15 Jahren eine Eislaufbahn. Nun soll es das auch auf der AIDAprima geben, für die Wintersaison. Auf der AIDA wird die Eislaufbahn auf dem Oberdeck liegen, bei Royal Caribbean ist diese stets im Inneren des Schiffes. Da das Schiff nach der ersten Saison in den Emiraten im Winter im Norden eingesetzt werden soll, kann das passen – im nasskalten nördlichen Winter so ein wenig als Alternative zur Eislaufbahn auf den Weihnachtsmärkten.

6. Viking – weitere Schiffe bestellt

Mehr als dreißig Flusskreuzfahrtschiffe sind schon ausgeliefert, in den nächsten zwei Jahren sollen sechs weitere dazu kommen, und nun wurden nochmals sechs Schiffe bestellt. Dazu kommen noch Optionen für nochmals sechs Schiffe. Der

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 87
Grafschaft, den 9. Januar 2015

Bauboom von Viking River Cruises geht weiter, gebaut wird auf der zur Meyer Werft gehörenden Neptun Werft in Warnemünde. Auf den baugleichen, 135 Meter langen Schiffen ist Platz für 190 Passagiere. Betrieben werden die neuen Schiffe wie auch die anderen Schiffe von Viking mit einer diesel-elektrischen Hybridanlage.

7. Robinson-Cruise – neues Segelschiff

Der Robinson-Club wird künftig auch Segelkreuzfahrten anbieten, mit einem komfortablen Dreimaster im östlichen Mittelmeer. Das relativ kleine, nur 54 Meter lange Schiff, verfügt über 25 Kabinen.

8. AIDA – Kinderreiseführer

Bei Aida gibt es jetzt Kinderreiseführer, mit vier Maskottchen, die durch die Reise führen. „Vier Freunde auf Reisen“ entdecken mit für Kinder Reiseregionen. An Bord zusammen mit der Kids Crew genutzt und ergänzt werden die Kinderreiseführer zu persönlichen Urlaubstagebüchern der Kinder.

9. Hapag-Lloyd – Passagen-Blog

Fotos und Reportagen zu Expeditionsreisen gibt es bei Hapag-Lloyd im Blog www.hl-kreuzfahrten.de/blog

10. Werften in Europa – weitere Veränderungen?

Nachdem die STX-Werft in Turku nun, bei Minderheitsbeteiligung des finnischen Staates, an die Meyer Werft gegangen ist, nehmen die Gerüchte nicht ab, dass es auch für die STX-Werft in St. Nazaire, Frankreich, Interessenten an einer Übernahme gibt. Der Interessent: Fincantieri aus Italien, der größte Schiffsbauer Europas. Derzeit scheint die französische Regierung an einer solchen Entwicklung nicht interessiert zu sein.

So gut gefüllte Auftragsbücher wie Meyer und Fincantieri hatte STX in Frankreich schon lange nicht mehr, obwohl in der Werft die Neubauten der Oasis-Klasse von Royal Caribbean entstehen, nicht wie die beiden ersten Oasis-Schiffe in Finnland. Auftrieb bekam die Übernahme-Diskussion, nachdem MSC die Umbauten der Lirica-Klasse zu Fincantieri gab, obwohl diese Schiffe wie alle anderen MSC-Schiffsbauten bei STX Frankreich entstanden, und es anschließend bei den beiden Schiffsbauten einer neuen Klasse Großschiffe für MSC nicht bei STX blieb, sondern gleich zwei weitere neue Schiffe mit ähnlich großen Schiffen bei Fincantieri bestellt wurden. Im Moment scheint sich die Situation für STX Frankreich wieder etwas zu beruhigen, aufgrund der Bestellung zweier Celebrity-Schiffe.

11. Cuba Cruises – Saisonstart

Wieder im Angebot sind jetzt Cuba-Kreuzfahrten mit der Louis Crystal, nun im zweiten Angebotsjahr. Auf den einwöchigen Fahrten werden Cubanische Häfen sowie Montego Bay in Jamaica angelaufen. Vermarktet werden die Reisen in Deutschland von H&H Touristik.

12. Kristiansand – neuer Anleger

In Kristiansand, Norwegen, bisher noch seltener im Programm der Kreuzfahrer, wird mit mehr Anläufen gerechnet. Jetzt wird ein näher zum Stadtzentrum gelegener Anleger geplant, mit einer Länge von 420 Metern, Fertigstellung 2017.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 87
Grafschaft, den 9. Januar 2015

13. Iceland Pro Travel – Island-Kreuzfahrten

Vom Island-Spezialisten Iceland Pro Travel wurde ein neuer Kreuzfahrtveranstalter gegründet, der in der Sommersaison Kreuzfahrten rund um Island und nach Grönland anbieten wird. Gechartert hierfür wurde die Ocean Diamond mit Platz für 200 Passagiere.

14. Royal Caribbean – neue Scrubber

Royal Caribbean wird insgesamt 2015 bis 2017 insgesamt 19 Schiffe der Marken Royal Caribbean (13 Schiffe) und Celebrity (6 Schiffe) mit Scrubbern ausstatten, die 97 % des Schwefeldioxyds ausfiltern werden.

15. Star Cruises - Schiffsname

Der erste Neubau aus der Meyer Werft für Star Cruises wird „Genting World“ heißen. Damit wird das Schiff, das Berichten nach der Norwegian Breakaway sehr ähnlich sehen soll, den Namen des Mutterkonzerns tragen, „Genting“. Auslieferung des Schiffes ist 2016, ein zweites baugleiches Schiff soll ein Jahr später folgen. Jedes der Schiffe wird 707 Mio. Euro kosten und Platz für 3.364 Passagiere bieten. Genting ist auch zusammen mit dem amerikanischen Investor Apollo Eigentümer der Norwegian Cruise Line.

So viel für heute und beste Grüße
Bernhard Jans

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com