

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 89
Grafschaft, den 28. Januar 2015

Liebe Leserinnen und Leser,

wieder sind ältere Schiffe auf „Wanderung“ zu Anbietern, die eher mit älteren Modellen unterwegs sind, ein ehemals mit Traumbegriffen belegtes Schiff ist anscheinend in weit schlechterem Zustand als jemals vermutet und steht vor dem „Aus“, Costa macht aus dem ältesten Flottenmitglied ein „neo“-Schiff, Nicko wagt ein neues Konzept, und viel mehr Hinweise und Informationen gibt es in diesem Newsletter.

1. MS Deutschland – vor dem endgültigen „Aus“?

FTI hat sich aus dem Vertrieb für die MS Deutschland verabschiedet, nun werden die Mitarbeiter der Reederei Peter Deilmann gekündigt. Anscheinend lässt sich die Kette der nicht eingelösten und nicht umsetzbaren Ankündigungen der vergangenen Jahre nahtlos fortsetzen – ob verbesserte Umsätze oder Buchungszahlen, Schiffsrenovierung und -modernisierung, Anleihe mit guter Rendite, der Weg in die schwarzen Zahlen und mehr, zuletzt die Ankündigung von ernsthaften Interessenten für das Schiff.

Auf dem Schiff ist nur noch die etwa 50-köpfige Stammbesatzung beschäftigt; alle Reisen sind abgesagt. Jetzt die Kündigung der 48 Reederei-Mitarbeiter. Verhandlungen mit möglichen Investoren seien noch nicht abgeschlossen; mit den neuen Maßnahmen wolle man Gästen und Vertriebspartnern zu Planungssicherheit verhelfen – was immer das heißen mag.

2. Nicko – Yacht-Angebot

Ein besonderes und neues Angebot bei Nicko: Die Princess Eleganza, eine Yacht für nur 36 Passagiere, die auf Routen zu kleineren Häfen entlang der Adria-Küste unterwegs sein wird.

3. Costa – aus der Classica wurde die neoClassica

Ein weiteres Schiff für die neoCollection von Costa, nach der neoRomantica und der neoRiviera nun die neoClassica. Nach einer Investition von etwa 25 Mio. Euro (in einigen Meldungen heißt es 22,5 Mio. Euro), die eigentlich schon ein Jahr zuvor erfolgen sollte, wurde jetzt aus der Classica die neoClassica mit dem Anspruch, auch auf diesem Schiff das neo-Konzept umzusetzen – mit kleineren Häfen, längeren Liegezeiten, regionalen Speisen.

Mit dem Umbau hat der letzte „Old-Timer“ von Costa ein leicht überarbeitetes Gesicht bekommen. An der Zeit war es, schließlich war das Schiff vom Außenanstrich bis zum Mobiliar doch sehr in die Jahre gekommen. So ist in 17 Tagen im Trockendeck die großzügige Außenterrasse des Buffetrestaurants verschwunden und zum Café geworden, mit fester Überdachung und Sitzplätzen unter Dach und im Freien. Neu gestaltet wurde das Buffet-Restaurant, mit vorwiegend hellen Farben. Im Hauptrestaurant neue Leuchten, neuer Teppichboden und passende Polster auf den Stühlen, mehr Zweier- und Vierer-Tische. In der Foyer Bar vor dem Theater gibt es eine Wiederverwendung – da stehen die Tische und Stühle, die sich bisher im Buffet-Restaurant befanden. Am Pooldeck nur geringfügige Änderungen, aber doch so viele, dass es freundlicher wirkt. Die Kabinen wurden ein wenig aufgefrischt und erhielten hellere, wärmere Farben.

Jetzt ist die „neue“ neoClassica unterwegs in ihre erste Saison, in ein komplett neues Fahrtgebiet im Indischen Ozean, mit Mauritius, Madagaskar und den Seychellen.

4. Phoenix – von St. Petersburg nach Moskau

Mit der Ivan Bunin, unterwegs für Phoenix, von St. Petersburg nach Moskau: Eine eindrucksvolle Reise – Russland erlebt, Kunst und Kultur, Land und Leute. Mit Skepsis angesichts der politischen Situation gestartet, beeindruckt und begeistert

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 89
Grafschaft, den 28. Januar 2015

zurück gekommen. Reiseberichte mit vielen Eindrücken und Anregungen gibt es auf <http://www.ft-kreuzfahrten.de/informationen/reiseberichte/>, auf den Seiten ebenso Hinweise auf die Phoenix-Reisen dieses Jahr, über Newa, Onegasee, Wolga und viele weitere Flüsse, Seen und Kanäle, durch weite Wälder, vorbei an Dörfern, Städtchen, Klosteranlagen, mit längeren Aufhalten in St. Petersburg und Moskau.

5. Miami – Passagier-Rekord

4,77 Mio. Kreuzfahrt-Passagier-Bewegungen zählte der Hafen von Miami in der Saison 2014, eine Steigerung von 18 %. Im Schnitt sind das täglich über 13 Tsd. Passagiere, die in diesem Hafen abgefertigt werden.

6. NCL – Kombi-Reisen

Bei NCL wird es jetzt einfacher, die Kreuzfahrt mit einem Hotelaufenthalt zu kombinieren. Angeboten werden Strand- und Stadthotels an den Hafenorten. Bei Buchung mit Anreisepaket sind alle erforderlichen Transfers enthalten.

7. AIDA – neue Route für die AIDAstella

Aufgrund der angespannten Lage im östlichen Mittelmeer wird die AIDAstella in der Sommersaison die Häfen in Port Said (Ägypten) und Ashdod (Israel) nicht anlaufen, sondern Santorin (Griechenland) und den nördlichen Hafen Israels, Haifa.

8. Croisi Europe – Schaufelrad-Flusskreuzfahrer für die Elbe

Die ersten beiden neu konzipierten Schaufelrad-Schiffe wird es auf der Loire geben, auf der es wegen des niedrigen Wasserstandes bisher kaum Flusskreuzfahrten gab. Nun ist ein weiteres Schiff geplant, gleich mit zwei Schaufelrädern im Heck, für die Elbe, einen Fluss mit eher launischem Wasserstand, aber eben oft auch mit zu wenig Wasser für übliche Flussschiffe. Der Vorteil eines Schaufelradantriebs: Das Schiff kann mit nur sehr geringem Tiefgang gebaut werden. Das Schiff für maximal 80 Passagiere soll mit einer Länge von 95 Metern und einer Breite von 10,5 Metern so klein sein, dass es keine Probleme mit den oft sehr engen bzw. kurzen Schleusen auf der Strecke von Berlin bis Prag gibt. Vorgesehen ist ein ganzjähriger Betrieb – das wäre neu für die Elbe.

9. Royal Caribbean – Majesty of the Seas zu Pullmantur

Die Majesty of the Seas, wird im Frühjahr 2016 zu Pullmantur wechseln, der spanischen Tochtergesellschaft von Royal Caribbean.

10. Kreuzfahrten – 2014 wieder ein Erfolgsjahr?

Erhebungen der GfK verweisen darauf, dass die Kreuzfahrt auch 2014 wieder ein erfolgreiches Jahr zu verzeichnen hat; ausgegangen wird von einem Umsatzwachstum von 13 %. Einen ungewöhnlichen Zuwachs von über 30 % verzeichnen die Winterkreuzfahrten. Schwer taten sich in diesem Jahr wieder die Flussreisen – aber die Flussreiseveranstalter rechnen mit Verbesserung ihrer Lage 2015 auch dadurch, dass TUI Fluss aufgegeben und Viking den Vertrieb in Deutschland aufgelöst hat.

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com

Newsletter Kreuzfahrt

Hintergründe – Neuigkeiten Nr. 89
Grafschaft, den 28. Januar 2015

11. Cruise & Maritime Voyages – übernimmt Grand Holiday

Unter dem Namen „Magellan“ wird CMV die Grand Holiday, die bisher für die zu Carnival gehörende Ibero Cruceiros unterwegs war, ab Frühjahr 2015 betreiben. Das nicht mehr ganz junge Schiff aus dem Jahre 1985 für 1.250 Passagiere wird die Flotte von CMV verstärken und auf vier Schiffe anwachsen lassen. Bei CMV trifft das Schiff auch auf die im deutschen Markt nicht unbekanntenen Schiffe Marco Polo, Astor und Azores.

12. Krim – für Kreuzfahrtschiffe gesperrt

Nach Beschluss der 28 EU-Länder sind jetzt Tourismus-Dienstleistungen auf der Krim verboten. Das beinhaltet, dass Kreuzfahrtschiffe nicht mehr auf der Krim anlegen dürfen, außer es liegt ein Notfall vor.

13. Passat – Gläubigerversammlung

Bei Passat Kreuzfahrten ist die Insolvenz eröffnet, die Gläubigerversammlung wegen Zahlungsunfähigkeit und Überschuldung findet im März statt.

14. Costa – Feuer auf der neoClassica und der Luminosa

Gleich auf der ersten Fahrt Mitte Dezember 2014 nach dem Umbau für etwa 25 Mio Euro, auf dem Weg über die Seychellen und Madagaskar nach Mauritius, Feuer auf dem Schiff, ausgebrochen im Schornstein, schnell wieder gelöscht, keine Verletzten. Unterwegs war die neoClassica gerade im Roten Meer.

Kurz zuvor schon gab es ein Feuer auf der Luminosa, wird berichtet, mitten auf dem Atlantik – in diesem Falle brannte im Maschinenraum einer der Dieselmotoren an Bord, auch hier konnte schnell gelöscht werden, es gab keine Verletzten. Der Schaden war anscheinend nicht so groß, dass das Schiff in die Werft musste.

15. Dubai – starke Wintersaison 2014/15

Etwa 381 Tsd. Passagiere werden bei den mehr als 110 Anläufen von Kreuzfahrtschiffen in dieser Wintersaison in Dubai erwartet, bedingt unter anderem dadurch, dass AIDA, TUI Cruises, Costa und MSC Schiffe von der Stadt aus auf Fahrten schicken, primär zu Zielen auf der arabischen Halbinsel, inzwischen aber auch zur Westküste Indiens.

So viel für heute und beste Grüße
Bernhard Jans

Newsletter erstellt von der

FT- Freizeit und Touristik GmbH - Nachtigallenweg 20 - D-53501 Grafschaft

Tel. 02641/20 50 71 - Fax: 0721/151240512 - ft@freizeit-touristik.de - www.freizeit-touristik.de

Bankverbindung: Raiffeisenbank Grafschaft-Wachtberg eG - Kontonummer 14 00 03 - Bankleitzahl 577 622 65

Geschäftsführer Bernhard Jans – Amtsgericht Koblenz HRB 14374 – USt-IdNr. DE201372599 – Steuernummer 1 665 14419



Kreuzfahrten (Aktionsangebote) und „Kreuzfahrten weltweit“: www.ft-kreuzfahrten.de

Kreuzfahrt-Forschung: www.kreuzfahrt-forschung.de

Newsletter „Kreuzfahrt-Forschung“ bestellen oder abbestellen: newsletter-kreuzfahrt@freizeit-touristik.com